



Terminale Przeladunkowe Sławków-Medyka Spółka z o.o.  
PRZELADUNEK | MAGAZYNOWANIE | SPEDYCJA | HANDEL

# STATUT OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

## Bocznicy Kolejowej

### Terminale Przeladunkowe Sławków Medyka Sp. z o.o.

Statut Obiektu obowiązuje od dnia 9 grudnia 2017 r.

TPSM SP. Z O.O.  
WICEPREZES ZARZĄDU  
Wojciech Rorot

TPSM SP. Z O.O.  
PREZES ZARZĄDU  
Jakub Styczeń

Wersja 6

## 1. Nazwa Obiektu

Obiekt infrastruktury usługowej funkcjonuje pod nazwą: „OIU Terminale Przeladunkowe Sławków Medyka”.

## 2. Postanowienia ogólne

1. Niniejszy statut został opracowany na podstawie art. 36a ust. 2 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.
2. Statut Obiektu obowiązuje od dnia 9 grudnia 2017 r.
3. Statut Obiektu jest zatwierdzany uchwałą Zarządu Operatora.
4. Operator ogłasza statut na stronie internetowej Spółki: <http://www.tpsm.pl>
5. Statut Obiektu podlega aktualizacji w razie zmiany informacji w nim zawartych.
6. Zmiany w treści Statutu Obiektu są odnotowywane w Załączniku nr 1 do Statutu Obiektu.

## 3. Zarządzający Obiektem

Zarządzającym Obiektem jest spółka Terminale Przeladunkowe Sławków – Medyka Sp. z o.o., ul. Groniec 1; 41-260 Sławków ([www.tpsm.pl](http://www.tpsm.pl)), zarejestrowana w Rejestrze Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonym przez Sąd Rejonowy w Katowicach, nr KRS: 0000253374, Numer Identyfikacji Podatkowej: 954-25-37-209, Numer Regon: 240255205, Kapitał zakładowy: 42 814 000,00 PLN.

## 4. Operator Obiektu

Operatorem Obiektu jest spółka Terminale Przeladunkowe Sławków – Medyka Sp. z o.o., ul. Groniec 1; 41-260 Sławków ([www.tpsm.pl](http://www.tpsm.pl)), zarejestrowana w Rejestrze Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonym przez Sąd Rejonowy w Katowicach, nr KRS: 0000253374, Numer Identyfikacji Podatkowej: 954-25-37-209, Numer Regon: 240255205, Kapitał zakładowy: 42 814 000,00 PLN.

## 5. Lokalizacja Obiektu

1. Obiekt zlokalizowany jest w całości na boczniczy kolejowej, której użytkownikiem jest spółka Terminale Przeladunkowe Sławków-Medyka Sp. z o.o.

2. Początkiem bocznic w układzie normalnotorowym (o prześwicie 1435 mm) jest koniec rozjazdu nr 104 - w km 0,154 toru nr 330 (km 0,154 wg przyjętej kilometracji bocznic) oraz początek bocznic znajduje się w 27,83. metrze toru nr 18.

Punkty ten stanowią jednocześnie granicę utrzymania.

Punktem końcowym bocznic w układzie normalnotorowy (1435 mm) jest kozioł oporowy na torach nr 330 (km 2,024) oraz 22 (km 0,341) i 24 (km 0,341).

Początkiem bocznic w układzie szerokotorowym (o prześwicie 1520 mm) jest koniec skrzyżowania ST180 - w km 0,282 toru nr 300 (km 0,282 wg przyjętej kilometracji bocznic).

Punkt ten stanowi jednocześnie granicę utrzymania.

Punktem końcowym bocznic w układzie szerokotorowym (1529 mm) jest kozioł oporowy na tor nr 300 (km 1,032).

3. Dojazd (odgałężenie): tory dojazdowe są odgałężeniem od infrastruktury kolejowej Zarządcy „EUROTERMINAL SŁAWKÓW” Sp. o.o. Wjazd na część należącą do TPSM ze stacji Sławków Euroterminal:

1) Obiekt w układzie normalnotorowym (1435 mm):

a) odgałęzia się (w okręgu nastawni wykonawczej „CSR-1”) od toru stacyjnego nr 330 rozjazdem nr 104 w km 4,331 linii kolejowej normalnotorowej nr 665 Sosnowiec Maczki – Sławków Euroterminal zarządzanej przez „EUROTERMINAL SŁAWKÓW” Sp. z o.o., umożliwiając wjazd na tor nr 330.

b) odgałęzia się od toru stacyjnego nr 18 stacji Sławków Euroterminal rozjazdem nr 12 w km 2,916 linii kolejowej normalnotorowej nr 665 Sosnowiec Maczki – Sławków Euroterminal zarządzanej przez „EUROTERMINAL SŁAWKÓW” Sp. z o.o. Początek bocznic znajduje się w 27,83. metrze toru nr 18.

2) Obiekt w układzie szerokotorowym (1520 mm) odgałęzia się (w okręgu nastawni wykonawczej „CSR-1”) od toru stacyjnego nr 202a rozjazdem nr 137 w km 0,931 linii kolejowej szerokotorowej nr 674 Sławków LHS – Sławków Euroterminal zarządzanej przez „EUROTERMINAL SŁAWKÓW” Sp. z o.o., umożliwiając wjazd na tor nr 300.

## 6. Dostęp do Obiektu

Obiekt jest w całości przeznaczony do udostępniania.

Obiekt jest czynny od poniedziałku do piątku od godz. 7.00 do 15.00. Szczegółowy opis warunków korzystania z Obiektu określa Regulamin dostępu do obiektów infrastruktury usługowej, dostępny na stronie internetowej Operatora.

## 7. Wykaz elementów infrastruktury usługowej wchodzącej w skład Obiektu:

W skład Obiektu wchodzi obiekty budowlane wraz z gruntem, na którym są usytuowane, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczone w całości lub w części do świadczenia usług, o których mowa w pkt. 8 Statutu Obiektu. W skład Obiektu wchodzi ponadto drogi kolejowe umożliwiające świadczenie usług w Obiekcie.

Na Obiekt składają się terminal towarowy wraz z torami ładunkowymi, placami składowymi i urządzeniami specjalistycznymi umożliwiającymi załadunek i rozładunek pociągów towarowych, a także integrację usług towarowego transportu kolejowego z innymi rodzajami transportu oraz wagi wagonowe i usługi postojowe wagonów.

## 8. Zakres świadczonych usług, o których mowa w ust. 2 załącznika nr 2 do ustawy o transporcie kolejowym:

1. Obiekt jest obiektem kompleksowym. Obiekt przeznaczony jest do świadczenia więcej niż jednej usługi właściwej dla obiektu infrastruktury usługowej, o których mowa w ust. 2 i 3 Załącznika nr 2 do Ustawy o transporcie kolejowym, tj. stanowi:
  - a) terminal towarowy wraz z placami składowymi; łączna powierzchnia bocznic to 249 811 m<sup>2</sup> w tym: plac „rynną” – 64 400 m<sup>2</sup>, place wybetonowane – 19 288 m<sup>2</sup>, pozostałe place – 62 300 m<sup>2</sup>.
  - b) usługi postojowe wagonów;
  - c) wagi wagonowe.
2. Obiekt przystosowany jest do świadczenia usługi pomocniczej – dostarczania informacji uzupełniających.

## ZAŁĄCZNIK NR 1

### Spis zmian do Statutu Obiektu Infrastruktury Usługowej Bocznica kolejowa Terminale Przeladunkowe Sławków Medyka Sp. z o. o.

Lp.	Data, od której obowiązuje zmiana	Zakres zmian w Statucie Obiektu	Podstawa wprowadzonej zmiany	Uwagi dodatkowe
1	12.06.2018 r.	Dział 5, pkt 4b; dział 7; dział 8, pkt 1b	Aktualizacja informacji o posiadanej infrastrukturze i o dojeździe do OIU	
2	20.03.2020	Dział 5, pkt 2 -4;	Aktualizacja informacji o posiadanej infrastrukturze i o dojeździe do OIU	
3	20.01.2022	Dział 8 pkt 1, ppkt a)	Korekta zapisu	
4	28.03.2022	Dział 8 pkt 1, ppkt a)	Aktualizacja informacji dot. powierzchni placów	
5	10.12.2024	Dział 5 pkt 2, pkt 3	Aktualizacja informacji dot. infrastruktury i dojazdu do OIU	

