



Terminale Przeladunkowe Slawkow-Medyka Sp. z o.o.
PRZEŁADUNEK | MAGAZYNOWANIE | SPEDYCJA | HANDEL

STATUT OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

Bocznicy Kolejowej

Terminale Przeladunkowe Slawkow Medyka Sp. z o.o.

Statut Obiektu obowiązuje od dnia 9 grudnia 2017 r.

Wersja 5

1. Nazwa Obiektu

Obiekt infrastruktury usługowej funkcjonuje pod nazwą: „**OIU Terminale Przeladunkowe Sławków Medyka**”.

2. Postanowienia ogólne

1. Niniejszy statut został opracowany na podstawie art. 36a ust. 2 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.
2. Statut Obiektu obowiązuje od dnia 9 grudnia 2017 r.
3. Statut Obiektu jest zatwierdzany uchwałą Zarządu Operatora.
4. Operator ogłasza statut na stronie internetowej Spółki: <http://www.tpsm.pl>
5. Statut Obiektu podlega aktualizacji w razie zmiany informacji w nim zawartych.
6. Zmiany w treści Statutu Obiektu są odnotowywane w Załączniku nr 1 do Statutu Obiektu.

3. Zarządzający Obiektem

Zarządzającym Obiektem jest spółka Terminale Przeladunkowe Sławków – Medyka Sp. z o.o., ul. Groniec 1; 41-260 Sławków (www.tpsm.pl), zarejestrowana w Rejestrze Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonym przez Sąd Rejonowy w Katowicach, nr KRS: 0000253374, Numer Identyfikacji Podatkowej: 954-25-37-209, Numer Regon: 240255205, Kapitał zakładowy: 42 814 000,00 PLN.

4. Operator Obiektu

Operatorem Obiektu jest spółka Terminale Przeladunkowe Sławków – Medyka Sp. z o.o., ul. Groniec 1; 41-260 Sławków (www.tpsm.pl), zarejestrowana w Rejestrze Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonym przez Sąd Rejonowy w Katowicach, nr KRS: 0000253374, Numer Identyfikacji Podatkowej: 954-25-37-209, Numer Regon: 240255205, Kapitał zakładowy: 42 814 000,00 PLN.

5. Lokalizacja Obiektu

1. Obiekt zlokalizowany jest w całości na boczniczy kolejowej, której użytkownikiem jest spółka Terminale Przeladunkowe Sławków-Medyka Sp. z o.o.

2. Początkiem bocznic w układzie normalnotorowym (o prześwicie 1435 mm) jest początek toru nr 330 odgałęziający się od toru stacyjnego nr 41 w stacji Sławków Euroterminal rozjazdem nr 121c/d w km 4,450 linii kolejowej normalnotorowej nr 665 Sosnowiec Maczki – Sławków Euroterminal oraz 27,83. metr toru nr 18 (granica utrzymania znajduje się na granicy działek Terminali Przetadunkowych Sławków-Medyka Sp. z o.o. i „EUROTERMINAL SŁAWKÓW” Sp. z o.o.), tor stacyjny nr 18 w stacji Sławków Euroterminal odgałęzia się rozjazdem nr 12 w km 2,916 linii kolejowej normalnotorowej nr 665 Sosnowiec Maczki – Sławków Euroterminal zarządzanej przez „EUROTERMINAL SŁAWKÓW” Sp. z o.o.

Punktem końcowym bocznic w układzie normalnotorowym (1435 mm) jest kozioł oporowy na torach nr 331 (km 1,624) oraz 22 (km 0,391) i 24 (km 0,391).

Początkiem bocznic w układzie szerokotorowym (o prześwicie 1520 mm) jest początek toru nr 300 odgałęziający się w stacji Sławków Euroterminal od toru 202a rozjazdem nr 137 w km 0,931 linii kolejowej szerokotorowej nr 674 Sławków LHS – Sławków Euroterminal zarządzanej przez „EUROTERMINAL SŁAWKÓW” Sp. z o.o.

Punktem końcowym bocznic w układzie szerokotorowym (1520 mm) jest kozioł oporowy na tor nr 301 (km 0,636).

3. Dojazd do Obiektu w układzie normalnotorowym (1435 mm) ze stacji Sławków Euroterminal:
 - a) torem nr 330 odgałęziającym się od toru stacyjnego nr 41 w stacji Sławków Euroterminal rozjazdem nr 121c/d w km 4,450 linii kolejowej normalnotorowej nr 665 Sosnowiec Maczki – Sławków Euroterminal zarządcy „EUROTERMINAL SŁAWKÓW” Sp. z o.o.
 - b) torem stacyjny nr 18 stacji Sławków Euroterminal odgałęziającym się od rozjazdu nr 12 w km 2,916 linii kolejowej normalnotorowej nr 665 Sosnowiec Maczki – Sławków Euroterminal zarządzanej przez „EUROTERMINAL SŁAWKÓW” Sp. z o.o.
4. Dojazd do Obiektu w układzie szerokotorowym (1520 mm) ze stacji Sławków Euroterminal: torem nr 300 odgałęziającym się od toru 202a rozjazdem nr 137 w km 0,931 linii kolejowej nr 674 Sławków LHS – Sławków Euroterminal zarządzanej przez „EUROTERMINAL SŁAWKÓW” Sp. z o.o.

6. Dostęp do Obiektu

Obiekt jest w całości przeznaczony do udostępniania.

Obiekt jest czynny od poniedziałku do piątku od godz. 7.00 do 15.00. Szczegółowy opis warunków korzystania z Obiektu określa Regulamin dostępu do obiektów infrastruktury usługowej, dostępny na stronie internetowej Operatora.

7. Wykaz elementów infrastruktury usługowej wchodzącej w skład

Obiektu:

W skład Obiektu wchodzi obiekty budowlane wraz z gruntem, na którym są usytuowane, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczone w całości lub w części do świadczenia usług, o których mowa w pkt. 8 Statutu Obiektu. W skład Obiektu wchodzi ponadto drogi kolejowe umożliwiające świadczenie usług w Obiekcie.

Na Obiekt składają się terminal towarowy wraz z torami ładunkowymi, placami składowymi i urządzeniami specjalistycznymi umożliwiającymi załadunek i rozładunek pociągów towarowych, a także integrację usług towarowego transportu kolejowego z innymi rodzajami transportu oraz wagi wagonowe i usługi postoju wagonów.

8. Zakres świadczonych usług, o których mowa w ust. 2 załącznika nr 2 do ustawy o transporcie kolejowym:

1. Obiekt jest obiektem kompleksowym. Obiekt przeznaczony jest do świadczenia więcej niż jednej usługi właściwej dla obiektu infrastruktury usługowej, o których mowa w ust. 2 i 3 Załącznika nr 2 do Ustawy o transporcie kolejowym, tj. stanowi:
 - a) terminal towarowy wraz z placami składowymi; łączna powierzchnia bocznic to 249 811 m² w tym: plac „rynna” – 64 400 m², place wybetonowane – 19 288 m², pozostałe place – 62 300 m².
 - b) usługi postoju wagonów;
 - c) wagi wagonowe.
2. Obiekt przystosowany jest do świadczenia usługi pomocniczej – dostarczania informacji uzupełniających.

ZAŁĄCZNIK NR 1

Spis zmian do Statutu Obiektu Infrastruktury Usługowej Bocznica kolejowa Terminale Przeładunkowe Sławków Medyka Sp. z o. o.

Lp.	Data, od której obowiązuje zmiana	Zakres zmian w Statucie Obiektu	Podstawa wprowadzonej zmiany	Uwagi dodatkowe
1	12.06.2018 r.	Dział 5, pkt 4b; dział 7; dział 8, pkt 1b	Aktualizacja informacji o posiadanej infrastrukturze i o dojeździe do OIU	
2	20.03.2020	Dział 5, pkt 2 -4;	Aktualizacja informacji o posiadanej infrastrukturze i o dojeździe do OIU	
3	20.01.2022	Dział 8 pkt 1, ppkt a)	Korekta zapisu	
4	04.04.2022	Dział 8 pkt 1, ppkt a)	Aktualizacja informacji dot. powierzchni placów	