

Informacje o technicznych warunkach dostępu, opłatach za uzyskanie dostępu do bocznicy TPSM oraz świadczonych usługach.

1. Informacje o świadczonych usługach i dodatkowych opłatach:

- Bocznica przeznaczona jest do przyjmowania, rozładunku i przeładunku przesyłek wagonowych normalno- i szerokotorowych z towarami przeznaczonymi do magazynowania i dalszego wysyłania.
- Na bocznicy TPSM realizowane są przeładunki towarów masowych, wyrobów stalowych i hutniczych, surowców drzewnych, towarów w bigbagach i na paletach.
- Warunki handlowe negocjowane są indywidualnie. Dodatkowe informacje można uzyskać mailowo pod adresem: lukasz.karlik@tpsm.pl , agnieszka.charczynska@tpsm.pl
- Wszystkie opłaty związane z transportem kolejowym naliczane są zgodnie z Taryfą Towarową PKP Cargo S.A. oraz PKP LHS.

2. Informacje o technicznych warunkach dostępu do bocznicy:

- Całkowita długość torów wynosi 2760 m, w tym 500 m toru o prześwicie 1520 mm, oraz 2260 m toru o prześwicie 1435 mm.
- Jednorazowo na punkt zdawczo-odbiorczy można podstawić skład o długości:
 - na tor 301 (1520 mm) – do 28 wagonów czteroosiowych,
 - na tor 331 (1435 mm) – do 44 wagonów czteroosiowych. Pojemność toru nr 331 pozwala na podstawienie większej ilości wagonów pod warunkiem uzyskania zgody Kierownika Punktu Przeładunkowego TPSM.
- Największy nacisk osi na szynę dla torów 1435 mm wynosi 20Mg, a dla torów 1520 mm – 25 Mg.
- Szybkość wjazdu na punkt zdawczo-odbiorczy nie może przekraczać 25 km/h.
- Szybkość jazdy po torze dojazdowym nr 300 i 330 nie może przekraczać 25 km/h.
- Na torach bocznicy Terminala Przeładunkowego, szybkość manewrów nie może przekraczać 5 km/h.
- Bocznica posiada wagi kolejowe statyczno-dynamiczne w torze normalnym i szerokim oraz wagę samochodową:
 - W torze nr 301 (1520 mm) w km 0,568 oraz w torze nr 331 (1435 mm) w km 0,465 zabudowane są elektroniczne wagi wagonowe, dwupomostowe, każda o nośności 100 Mg i długości pomostu 12 m.
 - Dodatkowe informacje można uzyskać mailowo pod adresem: lukasz.karlik@tpsm.pl , agnieszka.charczynska@tpsm.pl