

## Zalecenia przy budowie Terminala Kontenerowego nr 2

W związku z budową placu ładunkowego między torem normalnotorowym nr 331

a torem szerokim nr 101 należy :

1. Prace wykonywane minimum w odległości 3100 mm od osi toru szerokiego  
I w odległości 2200 mm od osi toru normalnotorowego – należy wykonywać przy torze zamkniętym dla ruchu – w uzgodnieniu z zarządcą infrastruktury kolejowej. Torowisko należy zabezpieczyć przed osunięciem się tłucznia – podczas wykopów przy obniżeniu niwelety terenu.
2. Krawężniki stanowiące obrys placu ładunkowego :  
wzdłuż toru nr 331 – nie może znajdować się bliżej niż – 1520 mm od osi toru  
i na wysokość 300 mm od główki szyny  
Wzdłuż toru nr 101 – nie może znajdować się bliżej niż 1920 mm na wysokość 200 mm od główki szyny.  
Przestrzeń w torze między szyną a krawężnikiem placu należy wypełnić tłuczniem  
- przy konstrukcji toru zabudowanego na podsypce.
- 3 . Odległość krawędzi płyty kontenerowej od toru szerokiego nr 101 –  
Od osi toru – 11,340m –  
Przy zabudowie dwóch torów szerokotorowych i międzytorzu 4800 mm  
Odległość od osi toru nowobudowanego do krawędzi płyty – 1745 mm  
Odległość krawędzi płyty kontenerowej od toru normalnotorowego nr 331  
Od osi toru – 9,02 m  
Przy zabudowie dwóch torów normalnotorowych i międzytorzu - 3750 mm  
Odległość od osi toru nowobudowanego do krawędzi płyty – 1520 mm  
Przy obliczeniu odległości osi toru szerokotorowego do krawędzi płyty –  
Przyjęto standardową szerokość międzytorza tj . = 4800 mm  
W zależności od przeznaczenia nowo budowanych torów – szerokość międzytorza  
Może wynosić - D = 3600 mm ; D = 4500 mm .  
Prace budowlane należy wykonywać zgodnie ;  
z Instrukcją Utrzymania i eksploatacji torów i rozjazdów na bocznicach kolejowej normalnotorowej i szerokotorowej Terminala Przeładunkowe Sławków – Medyka Spółka z o.o.
- 4 Należy zaplanować modernizację toru nr 101 i toru nr 331 na długości płyty  
Istniejąca zabudowa toru na podsypce tłuczniowej na konstrukcje toru bezpodsypkową .

Sławków 24.02.2021

Stanisław Kopeć

*Stanisław Kopeć*

Uprawnienia budowlane do kierowania robotami  
Budowlanymi w ograniczonym zakresie  
W specjalności linie, węzły i stacje kolejowe.  
Nr ewidencyjny OIK 4 – K – 16/1999