

1. W pozycjach kosztorysowych nr 9 i 24 przedmiaru robót branży drogowej należy wycenić zakup i montaż zbrojenia. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o dane niezbędne do wyceny w/w prac, tj. określenie: klasy i gatunku stali oraz średnicy prętów zbrojeniowych. Prosimy jednocześnie o dołączenie do dokumentacji zbiorczego zestawienia stali, z którego wynikają ilości zbrojenia ujęte w w/w pozycjach kosztorysowych przedmiaru robót.

Odp. A IIIN RB500. Ponadto, Zamawiający informuje, że przedmiary robót dołączone do dokumentacji projektowej nie opisują ostatecznego zakresu prac. Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić w cenie ryczałtowej wszystkie niezbędne prace, również pominięte w przedmiarze, a niezbędne do wykonania robót budowlanych zgodnie z Dokumentacją projektową i zasadami wiedzy technicznej.

2. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o zatwierdzony projekt docelowej organizacji ruchu w zakresie oznakowania poziomego.

Odp. Ostateczny Projekt organizacji ruchu zostanie dostarczony w późniejszym terminie Ponadto, Zamawiający informuje, że przedmiary robót dołączone do dokumentacji projektowej nie opisują ostatecznego zakresu prac. Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić w cenie ryczałtowej wszystkie niezbędne prace, również pominięte w przedmiarze, a niezbędne do wykonania robót budowlanych zgodnie z Dokumentacją projektową i zasadami wiedzy technicznej.

3. Na rysunku nr 2 projektu zamiennego, zgodnie z przekrojem nr 5 przez sączek, pod geowłókniną występuje warstwa podsypki piaskowej gr. 10 cm. W przedmiarze robót branży drogowej brak pozycji kosztorysowej dotyczącej w/w podsypki. Prosimy o określenie jej powierzchni i uzupełnienie przedmiaru o dodatkową pozycję w przedmiotowym zakresie.

Odp. Zamawiający informuje, że przedmiary robót dołączone do dokumentacji projektowej nie opisują ostatecznego zakresu prac. Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić w cenie ryczałtowej wszystkie niezbędne prace, również pominięte w przedmiarze, a niezbędne do wykonania robót budowlanych zgodnie z Dokumentacją projektową i zasadami wiedzy technicznej.

4. Proszę o zaznaczenie na planie sytuacyjnym rurociągów przewidzianych do demontażu. Brak powyższego uniemożliwia weryfikację ilości podanej w pozycji kosztorysowej nr 1 przedmiaru robót branży sanitarnej.

Odp. Zamawiający informuje, że przedmiary robót dołączone do dokumentacji projektowej nie opisują ostatecznego zakresu prac. Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić w cenie ryczałtowej wszystkie niezbędne prace, również pominięte w przedmiarze, a niezbędne do wykonania robót budowlanych zgodnie z Dokumentacją projektową i zasadami wiedzy technicznej.

5. W pozycji kosztorysowej nr 18 przedmiaru robót branży drogowej należy wycenić podbudowę pomocniczą z mieszanki związanej cementem w ilości 38010 m². Czy ilość podana w w/w pozycji jest prawidłowa, skoro ilość warstwy mrozoochronnej w pozycji kosztorysowej nr 17 wynosi 47528,15 m² ? Prosimy o korektę ilości przedmiarowych w w/w zakresie.

Odp. Poprawna ilość 47528,15m² Ponadto, Zamawiający informuje, że przedmiary robót dołączone do dokumentacji projektowej nie opisują ostatecznego zakresu prac. Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić w cenie ryczałtowej wszystkie niezbędne prace, również pominięte w przedmiarze, a niezbędne do wykonania robót budowlanych zgodnie z Dokumentacją projektową i zasadami wiedzy technicznej.

6. Zgodnie z zapisami pkt 2.7 Specyfikacji Technicznej D.03.03.01 należy wykonać studnie drenarskie PP lub PEHD DN400. Inwestorski przedmiar robót nie zawiera pozycji kosztorysowej dotyczącej w/w studni. Prosimy o określenie ich ilości i uzupełnienie przedmiaru w tym zakresie.

Odp. Należy uwzględnić w ilości metrów bieżących drenażu. Ponadto, Zamawiający informuje, że przedmiary robót dołączone do dokumentacji projektowej nie opisują ostatecznego zakresu prac. Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić w cenie ryczałtowej wszystkie niezbędne prace, również pominięte w przedmiarze, a niezbędne do wykonania robót budowlanych zgodnie z Dokumentacją projektową i zasadami wiedzy technicznej.

7. Zgodnie z zapisami pkt 2.8 Specyfikacji Technicznej D.03.03.01 należy wykonać prefabrykowane wyloty drenażu do rowów, zgodne z KPED karta 1.20 . Inwestorski przedmiar robót nie zawiera pozycji kosztorysowej dotyczącej w/w wylotów. Prosimy o określenie ich ilości i uzupełnienie przedmiaru o dodatkową pozycję, w tym zakresie.

Odp. Należy uwzględnić w ilości metrów bieżących drenażu. Ponadto, Zamawiający informuje, że przedmiary robót dołączone do dokumentacji projektowej nie opisują ostatecznego zakresu prac. Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić w cenie ryczałtowej wszystkie niezbędne prace, również pominięte w przedmiarze, a niezbędne do wykonania robót budowlanych zgodnie z Dokumentacją projektową i zasadami wiedzy technicznej.

8. Prosimy o potwierdzenie ilości włókien w mieszance betonowej. Czy do wyceny należy przyjąć 6kg/m³ ? Nadmieniamy, że taka ilość w mieszance spowoduje powstanie tzw. zjawiska „jeża”. Czy Zamawiający bierze powyższe pod uwagę ?
Wykonawca sugeruje zastosowanie włókien w ilości 3 kg/m³, co znacząco wpłynie na obniżenie ceny nawierzchni betonowej.

Odp. Zaprojektowano konstrukcję nawierzchni na obciążenie 1200kN. W przypadku chęci zmiany ilości włókien, należy przedstawić zamienne obliczenia, a następnie Zamawiający i Projektant muszą wyrazić zgodę.

9. Układ szczelin dylatacyjnych jest niespójny z opisem w projekcie. Czy Inwestor bieżę pod uwagę wykonanie korekty projektu szczelin dylatacyjnych na nawierzchni betonowej ?

Odp. Układ szczelin jest spójny. Wszelkie zmiany muszą być zaakceptowane przez Zamawiającego i Projektanta.

10. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o rysunek z planem sytuacyjnym (rzutem) projektowanego odwodnienia linowego.

Odp. Rysunek znajduje się w dokumentacji dołączonej do przetargu oznaczony numerem 1. – Plan sytuacyjno-wysokościowy

11. Ze względu na rozbieżności w dokumentacji projektowej dotyczące docelowej rzędnej wysokościowej warstwy ścieralnej z betonu C34/45, prosimy o jednoznaczne wskazanie czy góra projektowanej nawierzchni betonowej ma pokrywać się z główką szyny skrajnych torów czy ma być wyniesiona o 20cm ?

Odp. Zgodnie z przekrojem normalnym nawierzchnia od strony toru szerokotorowego jest 20cm wyżej, a od strony toru normalnotorowego 30 cm wyżej.

12. Załączone do dokumentacji kosztorysy ofertowe są niekompletne i w wielu miejscach zawierają błędy w ilościach. Z uwagi na ryczałtowy charakter wynagrodzenia prosimy o informację, czy Wykonawca składając ofertę może dokonać ich modyfikacji w niezbędnym, jego zdaniem, zakresie.

Odp. Nie można zmieniać kosztorysu. Ponadto, Zamawiający informuje, że przedmiary robót dołączone do dokumentacji projektowej nie opisują ostatecznego zakresu prac. Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić w cenie ryczałtowej wszystkie niezbędne prace, również pominięte w przedmiarze, a niezbędne do wykonania robót budowlanych zgodnie z Dokumentacją projektową i zasadami wiedzy technicznej.

13. Prosimy o podanie zakresu do wykonania oznakowania poziomego (projekt)- parking, oś drogi, piktogramy, itp.

Odp. Ostateczny Projekt organizacji ruchu zostanie dostarczony w późniejszym terminie Ponadto, Zamawiający informuje, że przedmiary robót dołączone do dokumentacji projektowej nie opisują ostatecznego zakresu prac. Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić w cenie ryczałtowej wszystkie niezbędne prace, również pominięte w przedmiarze, a niezbędne do wykonania robót budowlanych zgodnie z Dokumentacją projektową i zasadami wiedzy technicznej.

14. Prosimy o przekazanie projektu (planu) szczelin nawierzchni betonowej

Odp. Został dołączony do pierwotnej dokumentacji przetargowej oznaczony rys. 3 – Układ szczelin dylatacyjnych

15. Zgodnie z Kosztorysem ofertowym nr 1 Roboty drogowe wykonanie podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem gr. 25 (poz. 18) jest przewidziane na dużo mniejszej powierzchni niż wykonanie nawierzchni placu. Nawierzchni jest 47008,55m², natomiast podbudowy pomocniczej jest 38010,00m². Rezygnacja z podbudowy pomocniczej na części placu, powoduje m.in. , że nie spełnia ona warunku mrozoodporności. Prosimy o informację czy Inwestor potwierdza, że należy wykonać podbudowę pomocniczą nie na całej powierzchni placu. Jeśli tak, to prosimy o przekazanie informacji dotyczącej nośności podłoża w tym miejscu/miejscach oraz odwiertów wykonanych w tych lokalizacjach.

Odp. Poprawna ilość 47528,15m² Ponadto, Zamawiający informuje, że przedmiary robót dołączone do dokumentacji projektowej nie opisują ostatecznego zakresu prac. Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić w cenie ryczałtowej wszystkie niezbędne prace, również pominięte w przedmiarze, a niezbędne do wykonania robót budowlanych zgodnie z Dokumentacją projektową i zasadami wiedzy technicznej.

16. Czy należy uwzględnić w ofercie wywóz węgla wykazanego w poz. 3 Kosztorysu branży drogowej ? Czy zostanie ta warstwa usunięta przez Inwestora?

Odp. Należy uwzględnić. Ponadto, Zamawiający informuje, że przedmiary robót dołączone do dokumentacji projektowej nie opisują ostatecznego zakresu prac. Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić w cenie ryczałtowej wszystkie niezbędne prace, również pominięte w przedmiarze, a

niezbędne do wykonania robót budowlanych zgodnie z Dokumentacją projektową i zasadami wiedzy technicznej.

17. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie geowłókniny separacyjno – filtracyjnej o mniejszej masie powierzchniowej (poz. 15 Kosztorysu ofertowego branży drogowej)? Geowłóknina w powyższym przypadku ma pełnić jedynie funkcję separacyjną i filtracyjną, oddzielenie podłoża od warstwy podbudowy, a podany parametr 500g/m² powoduje jedynie wzrost cenę oferty, natomiast nie ma uzasadnienia technicznego.

Odp. Dopuszcza się zastosowanie geowłókniny o innej masie ale o niemniejszych parametrach charakterystycznych.

18. Czy Zamawiający potwierdza, że do nawierzchni z betonu cementowego C35/45 należy zastosować włókna polimerowe w ilości 6kg/m³? Zgodnie z uzyskaną informacją od producentów włókien podana ilość dozowania jest wartością wysoką w stosunku do ilości dozowania jakie są zawarte w deklaracjach właściwości użytkowych dla włókien polimerowych (przykładowo kilku producentów zaleca dozowanie 3,3kg/m³). Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dozowanie zgodnie z deklaracją właściwości użytkowych produktu? Ilość dozowanych włókien ma istotny wpływ na cenę, gdyż przy założeniu dozowania 6kg/m³ w stosunku do 3,3kg/m³ różnica w cenie to ok. + 1 500 000 pln.

Odp. Zaprojektowano konstrukcję nawierzchni na obciążenie 1200kN. W przypadku chęci zmiany ilości włókien, należy przedstawić zamienne obliczenia, a następnie Zamawiający i Projektant muszą wyrazić zgodę.

19. W nawiązaniu do odpowiedzi nr 9 z 13.05.2021r. prosimy o przekazanie projektu (planu) szczelin nawierzchni betonowej dla zadania „Wykonanie placu kontenerowego na terenie Terminale Przeładunkowe Sławków-Medyka Sp. z o.o.”

Odp. Został dołączony do pierwotnej dokumentacji przetargowej oznaczony rys. 3 – Układ szczelin dylatacyjnych

20. Czy Zamawiający dopuszcza zmianę technologii układania nawierzchni z mechanicznej na ręczną ?

Odp. Nie

21. Czy Zamawiający rozważał i dopuszcza możliwość zastosowania technologii betonu wałowanego ?

Odp. Nie