

1. W WO-Załącznik nr 2 w pkt 15 jest zapis: Do oferty należy załączyć: d) aktualne zaświadczenie z Krajowego Rejestru Karnego dotyczące Oferenta będącego osobą fizyczną lub dotyczące członków organu zarządzającego, wspólników spółki jawnej lub partnerskiej albo komplementariusza w spółce komandytowej lub komandytowo – akcyjnej - w przypadku Oferenta będącego jednostką organizacyjną, wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert, ? Czy zapis o wystawieniu przedmiotowych dokumentów nie powinien brzmieć: ... wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert ? Jeśli nastąpiła omyłka w terminie ważności dokumentu to proszę o dokonanie zmiany zapisów.

dopuszcza się również taki dokument niż 6 miesięcy

2. Zg. z WO-Załącznik nr 2 pkt 15: Do oferty należy załączyć: r) kosztorys inwestorski. Wnosimy o zmianę zapisu na : kosztorys ofertowy.

dopuszcza się zmianę zapisu

3. Kryteria oceny ofert w zakresie: Ad. E) kryterium 5 (W5) – posiadane referencje i doświadczenie Oferenta (wykonane inwestycje) (punkty) w okresie ostatnich 10 lat przed dniem, w którym upływa termin składania ofert wykonanych a) 5 pkt. wykonanie powyżej 1000,00 m<sup>2</sup> a mniejszej niż 5000,00 m<sup>2</sup> b) 10 pkt. wykonanie powyżej 5000,00 m<sup>2</sup> a mniejszej niż 10 000,00 m<sup>2</sup> c) 15 pkt. wykonanie powyżej 10 000,00 m<sup>2</sup> a mniejszej niż 20 000,00 m<sup>2</sup> d) 20 pkt. wykonanie powyżej 20 000,00 m<sup>2</sup> a mniejszej niż 30 000,00 m<sup>2</sup> e) 25 pkt. wykonanie powyżej 30 000,00 m<sup>2</sup> Czy m<sup>2</sup> dotyczą nawierzchni na jednej budowie czy sumy nawierzchni w technologii betonu cementowego nawierzchni dyblowanej układanej maszynowo w m<sup>2</sup> kilku budów w okresie ostatnich 10 lat ?

Dotyczy jednej budowy

4. Wymagania w zakresie doświadczenia Wykonawcy. Jest zapis: Preferowane jest, że w okresie ostatnich 5 lat przed terminem składania ofert, wykonał co najmniej: – dwie roboty budowlane polegające na budowie nowej nawierzchni lotniskowej/ drogowej /parkingowej, placu składowego w technologii betonu cementowego nawierzchni dyblowanej układanej maszynowo, zgodnie z parametrami określonymi w projekcie zamiennym.

Czy Kupujący uzna za spełnienie wymagania w zakresie doświadczenia Wykonawcy jeśli w okresie ostatnich 5 lat przed terminem składania ofert, Wykonawca wykonał co najmniej: – dwie roboty budowlane polegające na budowie nowej nawierzchni lotniskowej/ drogowej /parkingowej, placu składowego w technologii betonu cementowego nawierzchni dyblowanej układanej maszynowo.

Jeśli tak to proszę o dokonanie zmiany zapisu w Ogłoszeniu.

Nie

5. Wymagania w zakresie doświadczenia Kierownika Budowy. W Ogłoszeniu jest zapis: Kierownik budowy Posiada co najmniej 5 letnie doświadczenie zawodowe w kierowaniu pracami budowlanymi w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych na stanowisku Kierownika Budowy lub Kierownika Robót Drogowych, w tym co najmniej przy dwóch robotach budowlanych polegających na budowie nowej nawierzchni lotniskowej/ drogowej / parkingowej lub placu składowego w technologii betonu cementowego nawierzchni dyblowanej układanej maszynowo, zgodnie z parametrami określonymi w projekcie zamiennym.

Czy Kupujący uzna za spełnienie wymagania w zakresie doświadczenia Kierownika Budowy jeśli osoba na to stanowisko Posiada co najmniej 5 letnie doświadczenie zawodowe w kierowaniu pracami budowlanymi w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych na stanowisku Kierownika Budowy lub Kierownika Robót Drogowych, w tym co najmniej przy dwóch robotach budowlanych polegających na budowie nowej nawierzchni lotniskowej/ drogowej / parkingowej lub placu składowego w technologii betonu cementowego nawierzchni dyblowanej układanej maszynowo.

Jeśli tak to proszę o dokonanie zmiany zapisu w Ogłoszeniu.

Nie

6. W Ogłoszeniu Kryteria oceny ofert Ad. E) kryterium 5 (W5) – posiadane referencje i doświadczenie Oferenta (wykonane inwestycje) (punkty). jest zapis: liczba punktów w kryterium zostanie obliczona na podstawie oceny doświadczenia Oferenta, którą Zamawiający przeprowadzi w ramach dokumentów otrzymanych wraz ze złożoną ofertą a dotyczących opracowania w okresie ostatnich 10 lat przed dniem, w którym upływa termin składania ofert wykonanych a) 5 pkt. wykonanie powyżej 1000,00 m<sup>2</sup> a mniejszej niż 5000,00 m<sup>2</sup> b) 10 pkt. wykonanie powyżej 5000,00 m<sup>2</sup> a mniejszej niż 10 000,00 m<sup>2</sup> c) 15 pkt. wykonanie powyżej 10 000,00 m<sup>2</sup> a mniejszej niż 20 000,00 m<sup>2</sup> d) 20 pkt. wykonanie powyżej 20 000,00 m<sup>2</sup> a mniejszej niż 30 000,00 m<sup>2</sup> e) 25 pkt. wykonanie powyżej 30 000,00 m<sup>2</sup>

Proszę o wyjaśnienie czy wg. powyższego kryterium oceniane będzie doświadczenie Oferenta za opracowanie dokumentów czy wykonanie roboty budowlanej polegające na budowie nowej nawierzchni lotniskowej/ drogowej /parkingowej, placu składowego w technologii betonu cementowego nawierzchni dyblowanej układanej maszynowo [ m<sup>2</sup>]?

Wykonanie roboty

7. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie samonośnego monolitycznego systemu odwodnień liniowych, zgodnego z normą PN-EN 1433 (Kanały odwadniające nawierzchnię dla ruchu pieszego i kołowego - Klasyfikacja, wymagania konstrukcyjne, badanie, znakowanie i ocena zgodności), które posiadają ruszty i ramy żeliwne tylko w wybranych elementach systemu o udokumentowanych parametrach nie gorszych lub lepszych od zaprojektowanego ?

Nadmieniamy, że systemy takie są powszechnie stosowane na podobnych inwestycjach w terminalach kontenerowych w Polsce oraz Europie.

Nie

8. Czy w związku z brakiem norm dotyczących klas wytrzymałości obciążenia studzienek systemów odwodnień liniowych (norma PN-EN1433 nie określa klas studzienek odpływowych odwodnień liniowych), Zamawiający dopuszcza zabudowanie systemowych studzienek odwodnienia liniowego będących integralną częścią systemu jednego producenta nie posiadających odpowiednich odrębnych certyfikatów potwierdzających klasę obciążenia F900 dla studzienek?

Tak

9. Czy w przypadku konieczności zastosowania koryt o długości innej niż standardowa (segmenty nietypowe), Zamawiający dopuszcza umieszczenie w ciągu, kanałów ciętych na budowie, a tym samym dokonywania uszczelnienia kanałów w sposób inny niż systemowy (np. doszczelnianie masami na budowie)?

Nie. Należy zamówić element o długości niestandardowej u Producenta.

10. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie odwodnienia linowego o zmiennych przekrojach poprzecznych, co pozwoli obniżyć koszty systemu, stanowiących jeden szczelny i spójny system - zgodny z normą PN-EN 1433 oraz spełniający dobór hydrauliczny weryfikowany powszechnie stosowaną w Europie oraz USA – formułą Manninga ?

Nie

11. Czy Zamawiający dopuszcza wypełnienie kanałów odwodnienia linowego więcej niż w 80 % ?

Nie

12. Na podstawie analizy dokumentacji przetargowej, stwierdzamy rozbieżności dotyczące długości przewiertów sterowanych tj. inna ilość podana została w kosztorysie, a inna w projekcie.

Prosimy o określenie jaką całkowitą długość przewiertów należy przyjąć do wyceny i realizacji przedmiotowych robót ?

20 mb

13. Prosimy o potwierdzenie, że budowa fundamentów pod słupy oświetleniowe wchodzi w zakres prac elektrycznych Wykonawcy.

Tak

14. Zgodnie z opisem pozycji kosztorysowych nr 5 i 6 inwestorskiego przedmiaru robót branży elektroenergetycznej, należy wycenić 2 typy kabli zasilających YKY tj. 4x95 oraz 4x10. Z kolei, w projekcie przedstawione zostały obliczenia dla kabli zasilających 4x240 oraz 4x120. Prosimy o wyjaśnienie zaistniałej rozbieżności oraz jednoznaczne określenie jaki typ kabli zasilających należy przyjąć do wyceny i realizacji przedmiotowych prac.

Należy zastosować YAKXS 4x240 mm<sup>2</sup> oraz 4x 120 mm<sup>2</sup>

15. Zgodnie z pkt 6.1 części opisowej projektu zamiennego, na terenie przewidzianym pod inwestycję występuje między innymi sieć teletechniczna. Czy demontaż, budowa lub przebudowa sieci teletechnicznej jest przedmiotem niniejszego zadania ? Jeżeli tak, prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o dane niezbędne do wyceny przedmiotowych prac tj. w szczególności projekt wykonawczy, Specyfikacje Techniczne oraz inwestorski przedmiar robót.

Nie

16. Zgodnie z pkt 10.1 części opisowej projektu zamiennego, występujące w podłożu niekontrolowane nasypy należy usunąć, przy założeniu projektowanej wymiany gruntu na głębokość 1,1 m. Przedmiar robót nie zawiera pozycji kosztorysowej dotyczącej przedmiotowych prac. Prosimy o określenie kubatury w/w robót ziemnych i uzupełnienie przedmiaru w tym zakresie.

Wartość robót należy ująć w poz.14. Wykonanie wykopów o śr grubości 40cm (na powierzchni 48 268,15m<sup>2</sup>), odwóz urobku z wykopu.

17. Zgodnie z pkt 1.7.2 Specyfikacji Technicznej DM-00-00-00 teren budowy należy zabezpieczyć ogrodzeniem tymczasowym. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o dane niezbędne do wyceny w/w prac tj. rysunek ogrodzenia z określeniem wymiarów, rodzaju materiału, sposobu posadowienia, podanie długości ogrodzenia i uzupełnienie przedmiaru robót o pozycję kosztorysową, w której należy wycenić przedmiotowy zakres prac.

Wartość robót należy ująć w cenie ryczałtowej kontraktu. Ogrodzenie ma zabezpieczyć przed przemieszczaniem się pracowników i sprzętu w inne rejony terenu oraz przedostanie się osób niepożądanych na teren budowy.

18. Prosimy o wyjaśnienie jak należy rozumieć zapis – miejsce wykropkowane w § 1 ust. 1 pkt 3) projektu Umowy ?

wykaz prac

19. W zapisach § 1 ust. 2 projektu Umowy mowa jest o obowiązujących i zatwierdzonych przez Inwestora instrukcjach. O jakie instrukcje chodzi ? Prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o w/w instrukcje.

Wewnętrzne instrukcje Zamawiającego – dostępne na stronie internetowej np. regulamin obiektu.

20. W § 17 ust. 8 pkt 3) i pkt 6) projektu Umowy wymieniono załączniki stanowiące integralną część Umowy. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o w/w załączniki.

1) Projekt Budowlany- załącznik nr 1 – jest na stronie [www.tpsm.pl](http://www.tpsm.pl)

2) Harmonogram Rzeczowo-Finansowy– załącznik nr 2, - będzie po wybraniu oferty

3) Wytyczne w zakresie infrastruktury kolejowej – załącznik nr 3, - Opracowanie p.Kopec w załączeniu.

- 4) Polisa OC NW WYKONAWCY – załącznik nr 4, będzie po wybraniu oferty
- 5) Wymagania BHP wobec Dostawców/Wykonawców – załącznik nr 5, jest na stronie [www.tpsm.pl](http://www.tpsm.pl)
- 6) Regulamin bezpieczeństwa TPSM – załącznik nr 6. jest na stronie [www.tpsm.pl](http://www.tpsm.pl)

21. Prosimy o jednoznaczne wskazanie które materiały pochodzące z rozbiórek stanowią własność Zamawiającego oraz określenie dokładnej lokalizacji placu składowego Inwestora, na który należy je przetransportować.

Wszystkie materiały pochodzące z rozbiórek stanowią własność Zamawiającego.

22. Ze względu na ryczałtowy charakter wynagrodzenia i konieczność weryfikacji ilości poszczególnych asortymentów robót ujętych w inwestorskich przedmiarach robót, prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o przekroje poprzeczne i tabelę robót ziemnych, z której wynikają ilości ujęte w przedmiarze.

Przekazana Dokumentacja Projektowa jest wystarczająca do sporządzenia przedmiarów.

23. Na planie sytuacyjno-wysokościowym (rysunek nr 1) projektu zamiennego w legendzie zaznaczono istniejące sieci uzbrojenia terenu (ciepłociąg, wodociąg, kanalizacja, energetyka, teletechnika i gaz). Prosimy o jednoznaczne potwierdzenie, że do wyceny i realizacji prac należy przyjąć jedynie roboty branżowe ujęte w inwestorskich przedmiarach robót tj. kosztorysach ofertowych nr 2 i 3. Prosimy jednocześnie o potwierdzenie, że przebudowa/budowa: a) gazociągu oraz b) ciepłociągu nie stanowi przedmiotu niniejszego zadania.

Przebudowa gazociągu i ciepłociągu nie stanowią przedmiotu niniejszego zadania.

24. Wg pkt 7 części opisowej projektu zamiennego należy wykonać odwodnienie linowe BIG BL 300 w ilości ok. 379,48 m. Z kolei w przedmiarze robót branży drogowej, w pozycji kosztorysowej nr 10 podano ilość 740 mb w/w odwodnienia. Prosimy o wyjaśnienie stwierdzonej rozbieżności i określenie faktycznej ilości odwodnienia.

Prawidłowa ilość to 740 mb.

25. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o brakujące Specyfikacje Techniczne D.08.00.00 dotyczące odwodnienia liniowego.

Uzupełniono o ST D.08.05.06

26. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o dane niezbędne do wyceny skrzynek odpływowych (pozycja nr 11 przedmiaru robót branży drogowej) tj. materiału, wymiarów i sposobu posadowienia w/w skrzynek.

Skrzynki odpływowe są elementami systemu odwodnienia i muszą być posadowione dokładnie jak inne elementy odwodnienia na ławie żelbetowej.

27. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o dane niezbędne do wyceny elementów rewizyjnych (pozycja nr 12 przedmiaru robót branży drogowej) tj. materiału, wymiarów i sposobu posadowienia w/w elementów.

Elementy rewizyjne są elementami systemu odwodnienia i muszą być posadowione dokładnie jak inne elementy odwodnienia na ławie żelbetowej.

28. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o brakujące Specyfikacje Techniczne D.04.09.01 dotyczące warstwy poślizgowej (pozycja nr 21 przedmiaru robót branży drogowej).

Wymagania dla warstwy poślizgowej znajdują się w punkcie 5.5.1. ST D.05.03.04.

29. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o brakujące Specyfikacje Techniczne D.07.01.01 dotyczące docelowego oznakowania poziomego.

Uzupełniono o ST D.07.01.01

30. W jakiej technologii należy wykonać docelowe oznakowanie poziome – cienkowarstwowej czy grubowarstwowej ?

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej.

31. Jaki okres gwarancji będzie wymagany przez Zamawiającego dla wykonanego oznakowania poziomego ?

Zgodnie z kontraktem

32. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o brakujące Specyfikacje Techniczne D.08.01.01 dotyczące zasyпки tłuczniem od strony torów.

Roboty należy wykonać analogicznie do ST D.04.04.02 lecz używając kruszywa 30/50.

33. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o rysunek konstrukcyjny połączenia „starej” istniejącej nawierzchni betonowej z „nową” projektowaną nawierzchnią oraz uzupełnienie przedmiaru robót o pozycję kosztorysową, w której należy skalkulować w/w prace na styku obu nawierzchni.

Na połączeniu zaprojektowano szczelinę rozszerzania niedyblowaną zapewniającą oddzielną pracę obu nawierzchni.

34. Zgodnie z częścią opisową oraz rysunkiem nr 2 projektu zamiennego grubość warstwy ścieralnej z betonu cementowego C35/45 wynosi 36 cm. Z kolei, zgodnie z zapisami pkt 1.3 Specyfikacji Technicznej D.05.03.04 grubość w/w warstwy wynosi 27 cm. Prosimy o wyjaśnienie stwierdzonej rozbieżności i jednoznaczne określenie docelowej grubości przedmiotowej warstwy ścieralnej.

Prawidłowa grubość to 36 cm

35. W pozycji nr 39 przedmiaru robót branży drogowej należy wycenić wykonanie powłoki impregnacynnej nawierzchni betonowej. W Specyfikacji Technicznej D.05.03.04 nie zostały określone parametry dotyczące w/w powłoki. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji w tym zakresie.

Użyty środek impregnujący powinien odpowiadać normie PN-EN-1504-2, być bezbarwny, ograniczać podciąganie kapilarne, charakteryzować się dobrą penetracją w pory podłoża nawierzchni oraz pozwalać na dyfuzję pary wodnej w obu kierunkach. Impregnat powinien posiadać minimum 12-miesięczną odporność na środki stosowane do odladzania, na warunki atmosferyczne oraz na mechaniczne czyszczenie nawierzchni. W zależności od preferowanego środka do impregnacji należy również określić właściwą sekwencję robót zabezpieczających i prac związanych z wykonaniem oznakowania poziomego. Wybrany środek impregnujący należy przedstawić do akceptacji Zamawiającego, przed rozpoczęciem robót.

36. Zgodnie z zapisami pkt 2.16 Specyfikacji Technicznej D.05.03.04 ilość włókien polimerowych w mieszance betonowej powinna wynosić 6 kg/m<sup>3</sup>. Prosimy o potwierdzenie w/w zapisu. Czy Zamawiający dopuszcza modyfikację w/w ilości włókien, po uzyskaniu akceptacji Projektanta ?

NIE DOPUSZCZA, chyba że przedstawi obliczenia potwierdzające inną ilość włókien oraz otrzyma zgodę Autora Projektu Zamiennego

37. W pkt 5.5.1 oraz pkt 2.7 Specyfikacji Technicznej D.05.03.04 występuje warstwa przeciwpękaniowa z geowłókniny. W przedmiarze robót brak pozycji kosztorysowej dotyczącej tej geowłókniny. Prosimy o określenie jej powierzchni i uzupełnienie przedmiaru robót o dodatkową pozycję w tym zakresie.

Pkt. 5.5.1 dotyczy warstwy poślizgowej

38. Prosimy o jednoznaczne potwierdzenie, że prace w ramach niniejszego zadania będą realizowane na podstawie zamiennego projektu wykonawczego, a nie wg projektu budowlanego.

Prace drogowe należy wykonać w oparciu o zamienny projekt wraz z odwodnieniem liniowym.

39. W pozycji kosztorysowej nr 3 przedmiaru robót branży sanitarnej należy wycenić przewiert równoległy. W przedmiarze brak ilości w/w przewiertu. Prosimy o jej uzupełnienie.

Lokalizacja przewiertu w północno wschodniej części projektowanej płyty kontenerowej. Rura do przewiertu DN300 SN320. Długość przewiertu 150 m.

40. Ze względu na niejednoznaczny opis pozycji kosztorysowych o numerach 5, 6 i 7 przedmiaru robót branży sanitarnej, prosimy o jednoznaczne określenie materiału, z którego należy wykonać kanalizację deszczową - rury GRP / PP/ PVC czy PEHD ?

Inwestor zastrzega sobie prawo do wyboru na etapie realizacji czy mają to być rury GRP lub PEHD lub PP w zależności od dostępności rur w danym okresie oraz w zależności planowanych negocjacji cenowych, natomiast ofertę należy przygotować jak dla rur GRP.

41. Zgodnie z zapisami pkt 7 części opisowej projektu zamiennego, rozbudowę sieci hydrantowej należy wykonać z zastosowaniem rur PE Ø 160 mm. Z kolei, zgodnie z opisem pozycji kosztorysowej nr 15 przedmiaru robót branży sanitarnej należy wycenić rury PE 100 mm. Prosimy o wyjaśnienie w/w rozbieżności i jednoznaczne wskazanie materiału i średnicy rur na potrzeby wykonania w/w prac.

Przewód wodociągowy z rur PE100 RC dwuwarstwowych [do wody] SDR11 PN16 o wymiarskiej 200PE x 18,2mm.

42. Zgodnie z pkt 10.1 części opisowej projektu zamiennego, długość projektowanej sieci wodociągowo-hydrantowej wynosi 1696,55 mb. Z kolei, wg pozycji kosztorysowych nr 15 i 20 przedmiaru branży sanitarnej długość w/w sieci wynosi 1373,33 mb. Prosimy o wyjaśnienie stwierdzonej rozbieżności i określenie faktycznej długości projektowanej sieci wodociągowo-hydrantowej.

Długość sieci 1373.33 mb

43. Opis pozycji kosztorysowej nr 7 przedmiaru robót branży elektroenergetycznej jest nieprecyzyjny. Prosimy o jednoznaczne określenie ilości opraw oświetleniowych na każdej głowicy słupa i podanie mocy opraw (1000 W czy 2000 W)

Oprawy metalohalogenowe 2000W 3 szt. 1000W –2 szt. (brak na rynku) wersja LED 1500 W –3szt. 1000 W – 2 szt.

44. Na rysunku nr 1 projektu zamiennego (plan sytuacyjno-wysokościowy) zaznaczono 15 szt. masztów oświetleniowych. Z kolei, w pozycji kosztorysowej nr 8 przedmiaru robót podano 12 szt. Prosimy o wyjaśnienie w/w rozbieżności i jednoznaczne określenie ilości masztów przewidzianych do montażu.

12 szt.

45. W projekcie sieć wodociągowa zaprojektowana jest z rur PE100 RC 160x14,6 i 90x8,2 a w tabeli kosztorysowej wpisane są rury 200x18,2. Które średnice należy przyjąć do wyceny?

Należy przyjąć 200x18,2

46. Wg projektu hydranty nadziemne i podziemne mają średnicę DN80, z kolei w przedmiarze robót podano DN100. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Zmieniono średnicę z powodu wymagań p. poz. Należy przyjąć DN 100

47. Kanalizacja deszczowa – czy rury mają być układane na geowłókninie tak jak jest to określone w tabeli kosztorysowej? W projekcie nie ma o tym mowy

Rury mają być układane na geowłókninie tak jak jest to określone w tabeli kosztorysowej



48. Studnie do kanalizacji deszczowej – w tabeli kosztorysowej wpisane są studnie klasy min F900, a w projekcie jest zapis „Studnie żelbetonowe 1,2m z pokrywą betonową i pierścieniem odciążającym. Włazy żeliwne typu ciężkiego z zamknięciem ryglowanym”. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza zastosowanie studni i włazów klasy D400?

Zamawiający żąda studni min F 900

49. Wg opisu pozycji kosztorysowej nr 1 przedmiaru robót branży elektroenergetycznej należy wycenić kopanie rowów kablowych na głębokość 2,85 m. Z kolei, wg projektu głębokość wykopów wynosi 0,7 m. Prosimy o wyjaśnienie w/w rozbieżności i określenie faktycznej głębokości wykopów kablowych.

Należy przyjąć 0,7 m

50. Wg opisu pozycji kosztorysowej nr 8 przedmiaru robót branży elektroenergetycznej należy wycenić maszty oświetleniowe o wysokości h=30 m. Z kolei, w projekcie występują maszty MS14-20/4. Prosimy o jednoznaczne określenie wysokości masztów oświetleniowych.

Należy przyjąć h=30 m

51. W pozycjach kosztorysowych nr 5 i 6 przedmiaru robót branży elektroenergetycznej należy wycenić 2 typy kabli tj. YKY 4x10 oraz YKY 4x95. Ilość w/w kabli jest wg opisu pozycji taka sama. Czy przedmiotowe kable należy ułożyć równolegle w jednym wykopie ?

Można układać w jednym wykopie.

52. Prosimy o korektę ilości rur DN400, DN300 i DN200 w przedmiarze robót branży sanitarnej (pozycje kosztorysowe nr 5, 6 i 7). Ilości te nie odpowiadają odcinkom kanalizacji zaznaczonym w projekcie zamiennym.

Należy przyjąć obmiar z kosztorysu

53. W pozycji kosztorysowej nr 8 przedmiaru robót branży sanitarnej należy wycenić 13 sztuk studni. Z analizy projektu wynika, że należy zabudować 14 sztuk studni. Prosimy o wyjaśnienie w/w rozbieżności i korektę ilości przedmiarowej w tym zakresie.

Należy przyjąć 14 szt.

54. Prosimy o potwierdzenie, że w pozycjach kosztorysowych nr 5, 6 i 7 przedmiaru robót branży sanitarnej należy wycenić jedynie koszty zakupu i dostawy na budowę rur kanalizacyjnych, natomiast w pozycji nr 11 należy wycenić jedynie montaż w/w rur.

Tak należy przyjąć

55. Czy ilość wykopów podana w pozycji kosztorysowej nr 4 przedmiaru robót branży sanitarnej dotyczy kanalizacji deszczowej czy sieci hydrantowej ? Prosimy o podanie faktycznej ilości robót ziemnych z podziałem na obie sieci.

Poz. 4 dotyczy wykopów pod kd i sieci hydrantowej.

56. Jaką średnicę rur wodociągowych należy przyjąć do wyceny i realizacji robót? Wg projektu podana została średnica  $\varnothing$  160 mm, a wg przedmiaru  $\varnothing$  200 mm.

Należy przyjąć  $\varnothing$  200 mm.

57. W związku z odpowiedziami udzielonymi na nasze pytania w kwestii zapisów umowy i możliwości ich późniejszej negocjacji prosimy o potwierdzenie, że Inwestor oczekuje, że Wykonawca składając ofertę określi warunki jej złożenia w stosunku do kwestionowanych przez niego zapisów umownych i warunków realizacji.

Tak

58. W związku z tym, że wadium w przetargu można wnieść w formie gwarancji bankowej, a oferty należy złożyć w formie papierowej w siedzibie Inwestora, prosimy o wyrażenie zgody na złożenie oryginału gwarancji wadialnej wraz z ofertą, a nie dzień wcześniej jak dla wadium wnoszonego w gotówce przewidziano w ogłoszeniu.

Tak zgadzamy się.

59. Z przedmiaru robót elektrycznych wynika, że wszystkie oprawy na maszcie będą zasilane jednym kablem NSHTOU 3x2,5 mm<sup>2</sup>. Proszę o potwierdzenie takiego rozwiązania, jak również potwierdzenie, że zaprojektowany kabel ma wystarczającą obciążalność prądową do jednoczesnego uruchomienia wszystkich opraw na maszcie.

NSTOU 7x2,5 mmm<sup>2</sup>

60. Czy zamawiający dopuszcza zastosowanie innego producenta masztów (maszty o parametrach równoważnych) niż wskazany w dokumentacji?

Tak

61. Czy zamawiający dopuszcza zastosowanie naświetlaczy wykonanych w technologii LED?

Tak

62. Proszę o sprecyzowanie ilości zewnętrznych napędów do opuszczania koron masztów jakie należy dostarczyć w przedmiotowym zadaniu.

Jeden

63. Prosimy o potwierdzenie, że Inwestor oczekuje wykonania konstrukcji placu zgodnie z przekazanym Projektem zamiennym konstrukcji nawierzchni betonowej placu składowego na plac o parametrach płyty kontenerowej.

Inwestor potwierdza, iż wymaga wykonania konstrukcji placu zgodnie z załączoną dokumentacją przetargową zamieszczoną na stronie internetowej zgodnie z poniższym zestawieniem załączników do postępowania i jednocześnie informuje iż szczegółowa konstrukcja placu zostaje ponownie przytoczona, a mianowicie :

Nawierzchnia placu kontenerowego :

Występujące w podłożu niekontrolowane nasypy nie nadają się do fundamentowania nawierzchni drogowych więc należy je usunąć. Średnio założono wymianę gruntu na głębokość 1,1m.

Nawierzchnia składa się z następujących warstw:

- 36cm warstwa nawierzchni z betonu cementowego C35/45 XF4 Fmin F150, dyblowana dwukierunkowo dyblami fi 32mm L=600mm, zbrojenie włóknami polimerowymi w ilości 6kg/m<sup>3</sup> - zabezpieczona hydrofobowo – 3 krotnie w okresie gwarancji.
- warstwa poślizgowa – natrysk emulsją asfaltową 1 kg/m<sup>2</sup> z posypem grysowym
- 20cm podbudowa zasadnicza betonu cementowego C16/20
- 25cm podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem E2>200 MPa
- 30cm warstwa mrozoochronna/odsączająca z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63 mm zagęszczonej mechanicznie do uzyskania wtórnego modułu odkształcenia E2≥120MPa
- Geowłóknina separacyjno – drenażowa min 450 g/m<sup>2</sup>
- Grunt rodzimy – wzmocniony do parametrów G1 i uzyskaniu parametrów E2 > 80 MPa na grubość warstwy ~45 cm pod konstrukcją nawierzchni placu kontenerowego .

Przestrzeń między krawędzią nawierzchni betonowej a główką szyny wypełnić tłuczniem kolejowym frakcji 30/50mm do wysokości góry podkładów.

Wykaz załączników do postępowania:

Załącznik nr 1 – oświadczenie Wykonawcy WO\_Załącznik nr 1\_oświadczenie Wykonawcy



Załącznik nr 2 – wymagania ofertowe i warunki udziału w postępowaniu WO\_Załącznik nr 2\_WO\_zakres\_PDF

Załącznik nr 3 – szczegółowy zakres zamówienia (przedmiar prac) WO\_Załącznik nr 3\_specyfikacja TK2 ; WO\_Załącznik nr 3\_Kosztorys drogowy TK2 ; WO\_Załącznik nr 3\_Kosztorys elektryczny TK2; WO\_Załącznik nr 3\_Kosztorys kd\_h TK2

Załącznik nr 4 – formularz ofertowy (wzór), potwierdzenie odbycia wizji (wzór) WO\_Załącznik nr 4\_FORMULARZ OFERTOWY\_PDF ; WO\_Załącznik nr 4\_POTWIERDZENIE ODBYCIA WIZJI LOKALNEJ\_PDF

Załącznik nr 5 – wymagania BHP Zamawiającego WO\_Załącznik nr 5\_WYMOGI BHP TPSM

Załącznik nr 6 – regulamin obiektu Zamawiającego WO\_Załącznik nr 6\_ZASADY BEZP.TPSM

Załącznik nr 7 – umowa na wykonanie prac budowlanych (wzór) WO\_Załącznik nr 7 TPSM umowa\_WYKONAWCA\_PDF

Załącznik nr 8 – Projekty budowlane: Załącznik nr 8\_PROJEKT\_1; Załącznik nr 8\_PROJEKT\_1A\_płyta ; Załącznik nr 8\_PROJEKT\_1B\_elektr.

64. Prosimy o podanie parametrów dla podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem tj.

a) podanie wytrzymałości podbudowy

b) podanie rodzaju cementu jaki należy zastosować, gdyż w przedmiarze podano CEM I 42,5, który jest powszechnie stosowany do nawierzchni a nie do podbudów. Zastosowanie CEM I do podbudowy pomocniczej spowoduje zwiększenie kosztów inwestycji a nie ma wpływu na jakość wykonanych robót.

c) prosimy o przekazanie specyfikacji dla ww. warstwy podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem. W przedmiarze pozycja dla ww. podbudowy powołuje się na specyfikację dotyczącą podbudowy z kruszywa łamanego.

Należy zastosować rozwiązania zawarte w załączniku: WO\_Załącznik-nr-3\_specyfikacja-TK2-1.pdf, a mianowicie D.04.05.02. POBUDOWA Z MIESZANEK ZWIĄZANYCH CEMENTEM. Dopuszczono zastosowanie cementów CEM I – IV 42,5.

Należy zastosować rozwiązania zawarte w załączniku: WO\_Załącznik-nr-3\_specyfikacja-TK2-1.pdf, a mianowicie D.04.05.02. POBUDOWA Z MIESZANEK ZWIĄZANYCH CEMENTEM.

65. Prosimy o informację czy Inwestor wyraża zgodę na wykonanie podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem metodą mieszania na miejscu?

Inwestor nie wyraża zgody na wykonanie podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem metodą mieszania na miejscu, gdyż takie rozwiązanie nie gwarantuje otrzymania jednorodnych parametrów mieszanki betonowej.

Na terenie przedmiotowej inwestycji niedopuszczalne jest pylenie spoiwa podczas rozsypania. Zgodnie z zapisami specyfikacji:

Wykonawca przystępujący do wykonania podbudowy z mieszanki kruszyw stabilizowanych spoiwem hydraulicznym powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

Mieszarki (mamy tu na myśli stacjonarny węzeł betoniarski) powinny zapewnić wytworzenie jednorodnej mieszanki o wilgotności optymalnej. Wymaganie to jest zbędne w przypadku, gdy producent gwarantuje dostawę jednorodnej mieszanki o wymaganym uziarnieniu i odpowiedniej wilgotności.

66. W przekazanym kosztorysie ofertowym nr 2 Kanalizacja deszczowa oraz sieć hydrantowa ujęta jest poz. 3 Wykonanie przewiertu równoległego bez podania ilości oraz średnicy przewiertu, rodzaju rury. Powyższy zakres robót nie ma odzwierciedlenia w udostępnionej dokumentacji projektowej. Prosimy o wskazanie lokalizacji przewiertu, podanie długości oraz średnicy i typu rur.

Lokalizacja przewiertu w północno wschodniej części projektowanej płyty kontenerowej. Rura do przewiertu DN300 SN320. Długość przewiertu 150 m.

67. W przekazanym kosztorysie ofertowym nr 2 Kanalizacja deszczowa oraz sieć hydrantowa ujęta jest poz. 14 Wykonanie przewiertu równoległego pod torami i drogą na długości 120m. Powyższy zakres

robót nie ma odzwierciedlenia w udostępnionej dokumentacji projektowej. Prosimy o wskazanie lokalizacji przewiertu, potwierdzenie jego długości oraz podanie średnicy i typu rur.

Lokalizacja przewiertu w północno zachodniej części projektowanej płyty kontenerowej. Długość przewiertu 120 mb. Rura do przewiertu DN300 SN320.

68. Prosimy o jednoznaczne podanie typu rur jakie mają być zastosowane do wykonania kanalizacji deszczowej. W pozycjach kosztorysowych widnieje zapis „rura GRP kielichowa PEHD/PP” i nie wiadomo, czy mają być to rury GRP lub PEHD lub PP lub wszystkie są dozwolone. Prosimy o wyjaśnienie. Inwestor zastrzega sobie prawo do wyboru na etapie realizacji czy mają to być rury GRP lub PEHD lub PP w zależności od dostępności rur w danym okresie oraz w zależności planowanych negocjacji cenowych, natomiast ofertę należy przygotować jak dla rur GRP.

69. Prosimy o podanie długości sieci kanalizacji deszczowej do wykonania dla poszczególnych średnic:

a) dn 200 w opisie projektu zamiennego jest 215,35m, a wg kosztorysu ofertowego nr 2 : 152,10 m.

b) dn 315 w opisie projektu zamiennego jest 35,00m a wg kosztorysu ofertowego nr 2 : dn 300 w ilości 45,50 m.

c) dn 400 w opisie projektu zamiennego jest 215,35m a wg kosztorysu ofertowego nr 2 : 402,70 m.

Prawidłowe ilości dla wszystkich asortymentów robót zostały przekazane w kosztorysach ofertowych i takie ilości należy przyjąć do przygotowania oferty.

70. Prosimy o podanie ilości studni betonowych dn1200 do wykonania. Według opisu do projektu zamiennego ilość wynosi 14 sztuk , a wg kosztorysu ofertowego nr 2 : 13 sztuk.

Prawidłowe ilości dla wszystkich asortymentów robót zostały przekazane w kosztorysach ofertowych i takie ilości należy przyjąć do przygotowania oferty.

71. Czy w zakresie referencji Zamawiający uzna wykonanie nawierzchni betonowych z betonów wałowanych lub układanych ręcznie ?

Nie - nawierzchni lotniskowej / drogowej / parkingowej lub placu składowego w technologii betonu cementowego nawierzchni dyblowanej układanej maszynowo, zgodnie z parametrami określonymi w projekcie zamiennym.

72. W zakresie oceny kryterium posiadanie referencji prosimy o doprecyzowanie jaki rodzaj nawierzchni Zamawiający uzna za spełnienie warunku, czy wystarczy określenie np. nawierzchnia betonowa ?

Nie - nawierzchni lotniskowej / drogowej / parkingowej lub placu składowego w technologii betonu cementowego nawierzchni dyblowanej układanej maszynowo, zgodnie z parametrami określonymi w projekcie zamiennym.