



Terminale Przeladunkowe Sławków-Medyka Spółka z o.o.
PRZEŁADUNEK | MAGAZYNOWANIE | SPEDYCJA | HANDEL

STATUT SIECI KOLEJOWEJ
BOCZNICY KOLEJOWEJ
TERMINALE PRZEŁADUNKOWE SŁAWKÓW
MEDYKA
Sp. z o.o.

Ważny od dnia 09.12.2017

Wersja 3

I. UŻYTKOWNIK BOCZNICY KOLEJOWA

Terminale Przetładunkowe Sławków Medyka Sp. z o.o., ul. Groniec 1, 41- 60 Sławków, wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Katowice, Numer Krajowego Rejestru Sądowego: 0000253374, Numer Identyfikacji Podatkowej: 954-25-37-209, Numer Regon: 240255205, Kapitał zakładowy: 42 814 000,00 PLN.

II. DOKUMENT Z ZAKRESU BEZPIECZEŃSTWA

Świadectwo bezpieczeństwa Nr 029/UK/15 dla użytkownika bocznic kolejowej Terminale Przetładunkowe Sławków Medyka Sp. z o.o. ul. Groniec 1, 41-260 Sławków, ważne do 09.06.2020 r.

III. PODSTAWA PRAWNA SPORZĄDZENIA STATUTU SIECI KOLEJOWEJ

Zgodnie z art. 5.ust. 2a ustawy z dnia 28 marca 2003 r. (tekst jednolity: Dz. U. 2019 r. poz. 710 z późn. zm.) zarządca infrastruktury kolejowej określonej w załączniku nr 1 do ww. ustawy sporządza statut sieci kolejowej wskazujący linie kolejowe, bocznic kolejowe oraz inne drogi kolejowe przez niego zarządzane, a także wskazujący, które z nich stanowią infrastrukturę nieczynną lub prywatną. Zarządca umieszcza w statucie sieci kolejowej również informację o elementach infrastruktury kolejowej wchodzących w skład linii kolejowej, które są zarządzane przez innego zarządcę.

IV. STATUS INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ

Bocznic kolejowa Terminale Przetładunkowe Sławków Medyka Sp. z o.o., udostępnia całą infrastrukturę kolejową, jaką zarządza.

Zasady udostępniania infrastruktury kolejowej zawiera Regulamin dostępu do obiektu infrastruktury kolejowej, natomiast warunki techniczne korzystania z infrastruktury kolejowej opisuje: Regulamin pracy bocznic kolejowej Terminale Przetładunkowe Sławków – Medyka Sp. z o.o. oraz regulacje wewnętrzne.

V. NUMER WEWNĘTRZNY BOCZNICY

Bocznic kolejowa Terminale Przetładunkowe Sławków Medyka Sp. z o.o., nie ma numeru wewnętrznego bocznic.

VI. WYKAZ INFRASTRUKTURY OBJETEJ STATUTEM

A. INFRASTRUKTURA PODLEGAJĄCA UDOSTĘPNIENIU

1. LINIE KOLEJOWE

W skład zarządzanej przez Terminale Przetadunkowe Sławków Medyka Sp. z o.o., nie wchodzi linie kolejowe.

2. BOCZNICE KOLEJOWE

2.1. POCZĄTEK BOCZNICY KOLEJOWEJ:

Bocznicą TPSM odgałęzia się w stacji Sławków Euroterminal:

- Początkiem bocznic w układzie normalnotorowym (1435 mm) jest:
 - początek toru nr 330 odgałęziający się od toru stacyjnego nr 41 stacji Sławków Euroterminal rozjazdem nr 121c/d w km 4,450 linii kolejowej normalnotorowej nr 665 Sosnowiec Maczki – Sławków Euroterminal zarządzanej przez „EUROTERMINALSŁAWKÓW” Sp. z o.o.,;
 - 27,83. metr toru nr 18; tor stacyjny nr 18 stacji Sławków Euroterminal odgałęzia się rozjazdem nr 12 w km 2,916 linii kolejowej normalnotorowej nr 665 Sosnowiec Maczki – Sławków Euroterminal zarządzanej przez „EUROTERMINALSŁAWKÓW” Sp. z o.o.
- Początkiem bocznic w układzie szerokotorowym (1520 mm) jest początek toru nr 300 odgałęziający się od toru 202a stacji Sławków Euroterminal rozjazdem nr 137 w km 0,931 linii kolejowej szerokotorowej nr 674 Sławków LHS – Sławków Euroterminal zarządzanej przez „EUROTERMINALSŁAWKÓW” Sp. z o.o.

2.2. KONIEC BOCZNICY KOLEJOWEJ:

- Punktem końcowym bocznic w układzie normalnotorowy (1435 mm) jest koziół oporowy na torach nr 331 (km 1,624) oraz 22 (km 0,391) i 24 (km 0,391).
- Punktem końcowym bocznic w układzie szerokotorowym (1529 mm) jest koziół oporowy na tor nr 301 (km 0,636).

3. CHARAKTERYSTYKA INFRASTRUKTURY UDOSTĘPNIANEJ:

ELEMENTY INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ					
Nr	Nazwa i przeznaczenie toru	Początek i koniec toru (długość ogólna)	Długość toru w metrach	Dopuszczalny	Pojemność wag.
				Y	nośc

toru		od	do	Ogólna	użyteczna		
Tory o prześwicie 1435 mm							
18	dojazdowy	PR13 TEREN TEREN	KO TPSM ES	704,94 27,83 677,11	-	20	-
22	Postojowy, przeładunkowy, technologiczny	PR13	ko	390,67	341,01	20	34/17
24	Postojowy, przeładunkowy, technologiczny	PR13	ko	390,58	340,78	20	34/17
330	dojazdowy	SR121 TEREN TEREN	PR303 TPSM ES	399,92 92,69 307,23	-	20	-
331	zdawczo-odbiorczy i przeładunkowy	PR303 TEREN TEREN	KO TPSM ES	1624,17 1433,47 190,70	1581,78	20	158/79
Tory o prześwicie 1520 mm							
300	dojazdowy	PR137	PR301	396,20	-	25	-
301	zdawczo-odbiorczy i przeładunkowy	PR301 TEREN TEREN	KO TPSM ES	636,09 281,24 354,85	569	25	-/28

OBJAŚNIENIA:

Wk	-	wykolejnica	SR	-	środek rozjazdu krzyżowego
SEM	-	semafor	U	-	ukres
W4	-	wskaźnik zatrzymania	KO	-	koziół oporowy
KT	-	koniec toru	PP	-	podsyпка piaskowa
ST	-	skrzyżowanie torów	PD	-	przejazd drogowy
KR	-	koniec rozjazdu	TM	-	tarcza manewrowa
PR	-	początek rozjazdu			

4. DOJAZD (ODGAŁĘZIENIE): tory dojazdowe są odgałęzieniem od infrastruktury kolejowej Zarządcy „EUROTERMINAL SŁAWKÓW” Sp. o. o. Wjazd na część należącą do TPSPM ze stacji Sławków Euroterminal:

- w układzie normalnotorowy – torem nr 330 odgałęziającym się od toru stacyjnego nr 41 stacji Sławków Euroterminal rozjazdem nr 121c/d w km 4,450 linii kolejowej normalnotorowej nr 665 Sosnowiec Maczki – Sławków Euroterminal zarządcy „EUROTERMINAL SŁAWKÓW” Sp. z o.o. oraz torem stacyjnym nr 18 stacji Sławków Euroterminal, odgałęziającym się od rozjazdu nr 12 w km 2,916 linii kolejowej

normalnotorowej nr 665 Sosnowiec Maczki – Sławków Euroterminal zarządcy „EUROTERMINAL SŁAWKÓW” Sp. z o.o.

- w układzie szerokotorowym - torem nr 300 odgałęziającym się od toru 202a stacji Sławków Euroterminal rozjazdem nr 137 w km 0,931 linii kolejowej nr 674 zarządcy „EUROTERMINAL SŁAWKÓW” Sp. z o.o.

B. INFRASTRUKTURA PRYWATNA

Bocznicą kolejową Terminale Przetadunkowe Sławków Medyka Sp. z o.o. nie posiada infrastruktury prywatnej.

C. INFRASTRUKTURA NIECZYNNA

Bocznicą kolejową Terminale Przetadunkowe Sławków Medyka Sp. z o.o. nie posiada infrastruktury nieczynnej.

D. INNE DROGI KOLEJOWE

Bocznicą kolejową Terminale Przetadunkowe Sławków Medyka Sp. z o.o. nie posiada innych dróg kolejowych.

E. ELEMENTY INFRASTRUKTURY ZARZĄDZANEJ PRZEZ INNEGO ZARZĄDCĘ

Bocznicą kolejową Terminale Przetadunkowe Sławków Medyka Sp. z o.o. nie posiada elementów infrastruktury kolejowej wchodzących w skład linii kolejowej, które są zarządzane przez innego zarządcę.

