



REGULAMIN DOSTĘPU DO OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

„OIU Terminale Przeładunkowe Sławków-Medyka Sp. z o.o.”

Wersja 6



Wykaz zmian i uzupełnień

Lp.	Zmianę i uzupełnienie wprowadzono		Dotyczy § ust.	Zmiana (uzupełnienie) obowiązuje od dnia	Data i czytelny podpis pracownika wnoszącego zmianę (uzupełnienie)
	Numer decyzji Zarządu ES	z dnia			
1	2	3	4	5	6
1	1/IV/2018	27.03.2018	§ 3 ust. 4 i 5 Załącznik nr 2, pkt 6	03.04.2018	
2	1/VI/2018	12.6.2018	§3 ust. 4 usunięto pkt b; § 4 ust. 3 § 5 ust. 1, usunięto ust. 2; § 6, ust. 6 § 7 ust. 16 i 17	12.06.2018	
3	1/12/2018	11.12.2018	Załącznik nr 2	09.12.2018	
4	Akceptacja	31.05.2019	§1 dodano ust. 7-10, §2 dodano ust. 8 zmieniono numeracje pozostałych, zmieniono ust. 12, §3 zmieniono ust. 4, §4 zmieniono ust. 4, ust. 11, §5 zmieniono ust. 1 i ust2, § 6 zmieniono ust. 1, dodano ust. 8-10, § 8 zmieniono ust. 3 dodano ust. 4-7, § 9 zmieniono ust. 5 dodano ust. 7 zmieniono numeracje ust. 8-14; dodano §10 i §11, zmieniono nr § „opłaty za dostęp obiektu” z 10 na §12	01.06.2019	
5			§1 pkt 8 i 9; §3 ust. 2, 3, 4, 5; §4 ust. 3; 10 §5 ust. 1, 2, 3; §7 ust. 16; §9 dodano ust. 7 i 8, zmieniono nr pkt 7-14 odpowiednio na 9-16, zmieniono treść ust. 13; §11 dodano ust 6, nr ust. 6 zmieniono na nr 7; zał. 1, zał. 3		



Spis treści

§1. DEFINICJE I SKRÓTY.....	4
§2. POSTANOWIENIA OGÓLNE I DANE KONTAKTOWE	4
§3. DOJAZD DO OBIEKTU.....	5
§4. OPIS TECHNICZNY OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ	6
§5. ELEMENTY SKŁADOWE OBIEKTU.....	8
§6. USŁUGI ŚWIADCZONE W OBIEKCIE	9
§7. WARUNKI TECHNICZNE KORZYSTANIA Z OBIEKTU.....	10
§8. WARUNKI DOSTĘPU.....	11
§9. WNIOSKOWANIE O UDOSTĘPNIENIE OBIEKTU.....	12
§10. PROCEDURA KOORDYNACYJNA	13
§11. ODMOWA DOSTĘPU.....	14
§12. OPŁATY ZA DOSTĘP DO OBIEKTU.....	15
Załącznik nr 1 Wzór wniosku o dostęp do Obiektu.....	17
Załącznik nr 2 Wysokość opłat za dostęp do Obiektu	19
Załącznik nr 3 Umowa o dostęp do Obiektu zawierany pomiędzy Przewoźnikiem a Operatorem.....	21



§1. DEFINICJE I SKRÓTY

Użyte w niniejszym regulaminie pojęcia mają następujące znaczenie:

1. **TPSM** lub **Operator** – Terminale Przeładunkowe Sławków-Medyka Sp. z o. o. z siedzibą w Sławkowie.
2. **Obiekt** – obiekt Infrastruktury usługowej zarządzany przez Terminale Przeładunkowe Sławków-Medyka Sp. z o. o z siedzibą w Sławkowie, którego dotyczy niniejszy Regulamin.
3. **Przewoźnik kolejowy** – przedsiębiorca uprawniony na podstawie licencji do wykonywania przewozów kolejowych lub świadczenia usługi trakcyjnej.
4. **Regulamin** – regulamin dostępu do obiektu infrastruktury usługowej zarządzanego przez Terminale Przeładunkowe Sławków-Medyka Sp. z o.o z siedzibą w Sławkowie.
5. **Ustawa** – Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.
6. **Umowa** – Umowa o dostęp do Obiektu zawierana pomiędzy Przewoźnikiem a Operatorem.
7. **Wniosek** - Wniosek o dostęp do Obiektu
8. **Koordynacja** – proces rozwiązywania kolizji pomiędzy złożonymi Wnioskami o dostęp do obiektu;
9. **Rozporządzenie Wykonawcze Komisji (UE) 2017/2177 z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej i usług związanych z koleją**

§2. POSTANOWIENIA OGÓLNE I DANE KONTAKTOWE

1. Regulamin został opracowany na podstawie art. 36f ust. 1 Ustawy.
2. Regulamin jest przyjmowany do stosowania uchwałą Zarządu Operatora.
3. Regulamin zawiera informacje niezbędne do uzyskania dostępu do Obiektu i korzystania z Obiektu przez Przewoźników.
4. Regulamin obowiązuje od 9 grudnia 2017 roku.
5. Regulamin wraz z Załącznikami publikowany jest na stronie internetowej www.tpsm.pl
6. Regulamin oraz załączniki do Regulaminu podlegają aktualizacji w razie zmian informacji w nich zawartych.
7. Zmiany wynikające z przepisów prawa powszechnie obowiązującego dokonywane są z zachowaniem terminów określonych tymi przepisami.
8. Operator informuje przewoźników, którzy już zwrócili się o dostęp lub zamówili jedną lub więcej usług w OIU, o wszystkich zmianach właściwości technicznych i tymczasowych ograniczeniach zdolności przepustowej Obiektu, które mogą mieć znaczny wpływ na eksploatację, w tym o planowanych pracach. Informacje te zamieszczane są na stronie internetowej Operatora.
9. Nazwa Obiektu: „OIU Terminale Przeładunkowe Sławków-Medyka”.



10. Zarządzającym Obiektem jest spółka Terminale Przeladunkowe Sławków – Medyka Sp. z o. o., ul. Groniec 1; 41-260 Sławków (www.tpsm.pl), zarejestrowana w Rejestrze Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonym przez Sąd Rejonowy Katowice-Wschód, nr KRS: 0000253374, Numer Identyfikacji Podatkowej: 954-25-37-209, Numer Regon: 240255205, Kapitał zakładowy: 42 814 000,00 PLN.
11. Operatorem Obiektu jest spółka Terminale Przeladunkowe Sławków – Medyka Sp. z o. o., ul. Groniec 1; 41-260 Sławków (www.tpsm.pl), zarejestrowana w Rejestrze Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonym przez Sąd Rejonowy Katowice-Wschód, nr KRS: 0000253374, Numer Identyfikacji Podatkowej: 954-25-37-209, Numer Regon: 240255205, Kapitał zakładowy: 42 814 000,00 PLN.
12. Dane kontaktowe Operatora obiektu:
 - tel.: +48 32 / 714 25 50
 - +48 32 / 714 50 51
 - +48 32 / 714 24 35 mobile: +48 695 746 712
 - +48 32 / 714 24 38 mobile: +48 609 701 071
 - Fax: +48 32 / 714 50 53
 - e-mail: sekretariat@tpsm.pl
 - a.kuczek@euterminal.pl
 - j.kwec@euterminal.pl

§3. DOJAZD DO OBIEKTU

1. Obiekt zlokalizowany jest w całości na boczniczy kolejowej, której użytkownikiem jest spółka Terminale Przeladunkowe Sławków-Medyka Sp. z o.o.
2. Początkiem boczniczy w układzie normalnotorowym (o prześwicie 1435 mm) jest początek toru nr 330 odgałęziający się od toru stacyjnego nr 41 stacji Sławków Euroterminal rozjazdem nr 121c/d w km 4,450 linii kolejowej normalnotorowej nr 665 Sosnowiec Maczki – Sławków Euroterminal oraz 27,83. metr toru nr 18 stacji Sławków Euroterminal (granica utrzymania znajduje się na granicy działek Terminali Przeladunkowych Sławków-Medyka Sp. z o.o. i „EUROTERMINAL SŁAWKÓW” Sp. z o.o.), tor stacyjny nr 18 stacji Sławków Euroterminal odgałęzia się rozjazdem nr 12 w km 2,916 linii kolejowej normalnotorowej nr 665 Sosnowiec Maczki – Sławków Euroterminal zarządzanej przez „EUROTERMINALSŁAWKÓW” Sp. z o.o.
Punktem końcowym boczniczy w układzie normalnotorowy (1435 mm) jest kozioł oporowy na torach nr 331 (km 1,624) oraz 22 (km 0,391) i 24 (km 0,391).
3. Początkiem boczniczy w układzie szerokotorowym (o prześwicie 1520 mm) jest początek toru nr 300 odgałęziający się od toru 202a stacji Sławków Euroterminal rozjazdem nr 137 w km 0,931 linii kolejowej szerokotorowej nr 674 Sławków LHS – Sławków Euroterminal zarządzanej przez „EUROTERMINALSŁAWKÓW” Sp. z o.o.
Punktem końcowym boczniczy w układzie szerokotorowym (1529 mm) jest kozioł oporowy na tor nr 301 (km 0,636).
4. Dojazd do Obiektu w układzie normalnotorowym (1435 mm) ze stacji Sławków Euroterminal:



- a. torem nr 330 odgałęziającym się od toru stacyjnego 41 stacji Sławków Euroterminal rozjazdem nr 121c/d w km 4,450 linii kolejowej nr 665 Sosnowiec Maczki – Sławków Euroterminal zarządzanej przez „EUROTERMINAL SŁAWKÓW” Sp. z o. o.
 - b. torem stacyjnym nr 18 odgałęziającym się od rozjazdu nr 12 w km 2,916 linii kolejowej nr 665 zarządzanej przez „EUROTERMINAL SŁAWKÓW” Sp. z o.o.
5. Dojazd do Obiektu w układzie szerokotorowym (1520 mm) ze stacji Sławków Euroterminal:
- torem nr 300 odgałęziającym się od toru 202a stacji Sławków Euroterminal rozjazdem nr 137 w km 0,931 linii kolejowej nr 674 Sławków LHS – Sławków Euroterminal zarządcy „EUROTERMINAL SŁAWKÓW” Sp. z o.o.
6. Połączenia drogowe z głównymi trasami krajowymi:
- a. A1 Warszawa – Bielsko Biała, odległość 8 km,
 - b. A4 Katowice – Kraków, odległość 10 km,
 - c. E40 Katowice - Kraków, odległość 5 km.
7. Połączenia z portami lotniczymi:
- a. Kraków Balice, odległość 57 km,
 - b. Katowice Pyrzowice, odległość 44 km.

§4. OPIS TECHNICZNY OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

1. Obiekt jest obiektem kompleksowym. Właściwości techniczne obiektu:
2. W skład Obiektu wchodzi obiekty budowlane wraz z gruntem, na którym są usytuowane, oraz urządzenia przeznaczone w całości lub w części do świadczenia usług, o których mowa w pkt. 8 Statutu Obiektu. W skład Obiektu wchodzi ponadto drogi kolejowe umożliwiające świadczenie usług w Obiekcie.
3. Na Obiekt składają się terminal towarowy wraz z torami ładunkowymi, placami składowymi i urządzeniami specjalistycznymi umożliwiającymi załadunek i rozładunek pociągów towarowych, a także integrację usług towarowego transportu kolejowego z innymi rodzajami transportu, oraz waga wagonowa i możliwość odstawienia wagonów na postój.
4. Całkowita ogólna długość torów w Obiekcie wynosi:
 - a. torów o prześwicie 1520 mm – 1039,17 m;
 - b. torów o prześwicie 1435 mm – 2833,17 m.
2. Pochylenie podłużne torów stacyjnych:
 - a. tor nr 300 o prześwicie 1520 mm dojazdowy do bocznic leży na pochyleniu miarodajnym od 4,0 – 5,60 ‰ z największym spadkiem 5,60 ‰ w kierunku stacji Sosnowiec Maczki;
 - b. tor nr 330 o prześwicie 1435 mm dojazdowy do bocznic leży na pochyleniu miarodajnym od 0,00 do 4,00 ‰ z największym spadkiem 4,00 ‰ w kierunku stacji Sosnowiec Maczki;



- c. maksymalne pochylenie toru występuje na torze nr 300 i wynosi 5,60‰ na długości 152 m ze spadkiem w kierunku rozjazdu nr 301 oraz na torze nr 330 – 4,29‰ na długości 36 m ze spadkiem w kierunku rozjazdu nr 104. Pochylenie podłużne pozostałych torów 0‰.
3. Ośią bocznicy jest środek geometryczny budynku administracyjnego TP S.M. znajdujący się w km 0,911 według kilometracji szerokotorowej (1520 mm) oraz 0,829 według kilometracji normalnotorowej (1435 mm).
4. Szerokość międzytorzy wynosi od 4,60 do 6 m.
5. Pojemność Obiektu przy uwzględnieniu wyłącznie torów czynnych w wagonach 4-osioowych wynosi 28 wagonów szerokotorowych i 113 wagonów normalnotorowych. Dla wagonów 2-osioowych pojemność jest dwukrotnie większa. Z uwagi na warunki technologiczne pracy Obiektu, pojemność maksymalna Obiektu jest równocześnie jej pojemnością normalną.
6. Największy nacisk osi na szynę dla torów 1435 mm wynosi 20Mg, a dla torów 1520 mm – 25 Mg.
7. Z infrastruktury kolejowej mogą korzystać wyłącznie lokomotywy spalinowe, ponieważ infrastruktura normalnotorowa i szerokotorowa jest niezelektryfikowana.
8. Obiekt pracuje w systemie jednozmianowym (w godz. 7.00 – 15.00).
9. Po torach bocznicy o prześwicie 1435 mm mogą kursować wagony o dopuszczalnym rozstawie osi skrajnych nie większym niż 8 m. Po torach bocznicy o prześwicie 1520 mm nie ma ograniczeń.
10. Długość składów: jednorazowo do Obiektu można podstawić skład o długości:
 - a. na tor 301 – do 28 wagonów czteroosioowych,
 - b. na tor 331 – do 28 wagonów czteroosioowych.
 - c. na tor 22 - do 17 wagonów czteroosioowych;
 - d. na tor 24 - do 17 wagonów czteroosioowych;
11. Wyposażenie Obiektu
 - a. ładowarka kołowa typu HSW 524;
 - b. koparka kołowa Atlas 2 szt.
 - c. wykaz wszystkich instalacji, w których świadczony są usługi związane z koleją – nie dotyczy.
12. Place składowe – łączna powierzchnia składowisk 249. 811 m² w tym: plac „rynna” – 66 600m², place utwardzone – 6 000m², pozostałe place – 54 000m².
13. Infrastruktura drogowa obejmuje 400 m dróg wewnętrznych.



§5. ELEMENTY SKŁADOWE OBIEKTU

1. W skład Obiektu wchodzi terminal towarowy wraz z torami ładunkowymi, placami składowymi i urządzeniami specjalistycznymi umożliwiającymi załadunek i rozładunek pociągów towarowych, a także integrację usług towarowego transportu kolejowego z innymi rodzajami transportu. Na torach można pozostawić wagony na postój.

L.p.	Nr toru	Nazwa OIU	Powierzchnia magazynu w metrach	Długość frontu	Początek i koniec toru (dł. użyteczna)		Sposób załadunku/wyładunku	Dojazd drogą samochodową	Ograniczenia w dostępie
					od	do			
1	301	Plac składowy/ładunkowy „rynna”	66 600m ²	200	U301	PP	koparki, ładowarki	TAK	Terminal czynny jest od poniedziałku do piątku w godz. 7.00 – 15.00*
	331				KR 303	PP		TAK	
2	331	plac utwardzone	6 000m ² .	800	KR 303	PP	koparki, ładowarki	TAK	
3	331	pozostałe place	54 000m ²	400	KR 303	PP	koparki, ładowarki	TAK	

*W razie potrzeby istnieje możliwość wydłużenia czasu pracy do 24h/dobę, 7 dni w tygodniu.

2. W skład Obiektu wchodzi ponadto torry postojowe:

L.p.	Nr toru	Nazwa i przeznaczenie toru	POCZĄTEK I KONIEC TORU (Dł. użyteczna)		Długość toru [m]		Pojemność wag. 2/4-osiowych	Dojazd drogą samochodową	Elektryfikacja
			od	do	ogólna	użyteczna			
1	22	postojowy	U13	KT	390,67	341,01	17/34	NIE	nieelektryfikowany
2	24	postojowy	U13	KT	390,58	340,78	17/34	NIE	nieelektryfikowany

Objaśnienia:
KR – koniec rozjazdu
KT – koniec toru

R – rozjazd
U – ukres
PP – posypka piaskowa

3. W skład Obiektu wchodzi ponadto waga wagonowa dwupomostowa elektroniczna wpisana w układ torów o prześwicie 1435 i 1520 mm.



Usytuowanie		Rodzaj	Nośność [Mg]	Długość pomostu [m]	Prędkością podczas ważenia km/h	Uwagi
tor	km					
301 (1520 mm)	0,178	dwupomostowa 1435/1520mm	100	12	3 – 5 km/h – ważenie Pozostałe jazdy do 25 km/h	waga elektroniczna
331 (1435 mm)	0,092		100	12		

§6. USŁUGI ŚWIADCZONE W OBIEKCIE

1. W Obiekcie świadczone są usługi związane z koleją w zakresie przeładunku rud żelaza, kruszyw, węgla, koksu, soli, wyrobów stalowych i hutniczych, surowców drzewnych, towary w big bagach i na paletach.
2. Rozładunki/ załadunki/ przeładunki realizowane są w różnych relacjach bezpośrednich i pośrednich (przez place składowe):
 - a. wagon szerokotorowy - wagon normalnotorowy;
 - b. wagon szeroko-/ normalnotorowy - samochód;
 - c. samochód - samochód.
 - d. plac – samochód,
 - e. plac – wagon szerokotorowy/wagon normalnotorowy.
3. W Obiekcie świadczone są usługi w zakresie sortowania, przesiewania, kruszenia materiałów sypkich.
4. W Obiekcie świadczone są następujące usługi w zakresie składowania towarów i materiałów: ruda żelaza, kruszywo, węgiel, koks, sól, wyroby stalowe i hutnicze, surowce drzewne, towary w big bagach i na paletach.
5. Dla zapewnienia kontroli ilościowej ładunków istnieje możliwość zważenia ich wagą samochodową lub kolejową.
6. W Obiekcie istnieje możliwość odstawienia wagonów na postój.
7. W Obiekcie umożliwia się korzystanie z wag wagonowych.
8. W Obiekcie mogą być świadczone usługi dodatkowe na rzecz przewoźnika:
 - a. usługi świadczone na podstawie umów dostosowanych do indywidualnych potrzeb przewoźnika kolejowego dotyczące:
 - opracowania warunków i zarządzania przewozu oraz nadzoru nad przewozem przesyłek nadzwyczajnych;
9. W Obiekcie mogą być świadczone usługi pomocnicze na rzecz przewoźnika:
 - a. dostarczanie informacji uzupełniających.
10. Operator nie świadczy usług na własne potrzeby.



§7. WARUNKI TECHNICZNE KORZYSTANIA Z OBIEKTU

1. Podstawianie wagonów na punkt zdawczo-odbiorczy dokonywane jest trakcją pchaną, a zabieranie wagonów dokonywane jest trakcją ciągnioną.
2. Obsługa bocznic odbywa się na zasadzie jazdy manewrowej:
 - a. bocznicą przyległą bezpośrednio do stacji Sławków Euroterminal. Tory dojazdowe odgałęziają się od torów stacyjnych;
 - b. odległość punktu zdawczo – odbiorczego od zwrotnicy odgałęziającej bocznicę wynosi 396 m dla torów 1520mm i 400 m dla torów 1435mm;
 - c. klucz od zwrotnicy odgałęziającej znajduje się: dla torów 1520 mm: zwrotnica nr 137 obsługiwana przez nastawniczego „CSR-1”, uzależniona w urządzeniach sterowania ruchem kolejowym na stacji; dla torów 1435 mm: zwrotnica nr 13 nastawiana ręcznie przez kierownika manewrów (od strony nastawni „CSR”) i zwrotnica nr 121a/b nastawiana ręcznie przez kierownika manewrów (od strony nastawni „CSR-1”).
3. Szybkość wjazdu na punkt zdawczo-odbiorczy nie może przekraczać 25 km/h.
4. Czynności związane z odczepianiem i doczepianiem lokomotywy na punkcie zdawczo-odbiorczym należą do obowiązków Przewoźnika.
5. Przed zabraniem składu wagonów z punktu zdawczo-odbiorczego, drużyna manewrowa Przewoźnika sprawdza wagony pod względem technicznym, usuwa płozy hamulcowe spod kół i dokonuje uproszczonej próby hamulca zespolonego.
6. Za bezpieczeństwo i prawidłowość wykonywania pracy manewrowej na punkcie zdawczo-odbiorczym podczas dokonywania obsługi odpowiedzialny jest kierownik manewrów.
7. Podczas podstawiania i zabierania wagonów pracownicy bocznic powinni znajdować się poza skrajnią taboru.
8. O ograniczeniach i trudnościach w przyjmowaniu składów na Obiekt, pracownik TPSM powiadamia dyżurnego ruchu „EUROTERMINAL SŁAWKÓW” Sp. z o.o. - nastawni CSR.
9. Za bezpieczeństwo i prawidłowość pracy ładunkowej odpowiedzialny jest mistrz zmianowy punktu ładunkowego.
10. Szczególną ostrożność należy zachować podczas wykonywania manewrów w złych warunkach atmosferycznych oraz w miejscach oznakowanych brakiem skrajni i o ograniczonej widoczności.
11. Wagony próżne powinny być po rozładunku sprawdzone pod względem technicznym, pozamykane i zabezpieczone. Obowiązek ten spoczywa na pracownikach brygad ładunkowych.
12. Pracownikom brygad ładunkowych zabrania się wchodzenia na wagony i przebywania w nich w celach innych niż czynności ładunkowe, naprawcze i związane z czyszczeniem wagonów.
13. Dla zapewnienia bezpieczeństwa pracy, międzytorza i tory powinny być stale utrzymane w czystości i porządku. Każdy pracownik manewrowy powinien natychmiast zawiadomić



swojego bezpośredniego zwierzchnika o wszelkich usterkach i zagrożeniach zauważonych w rejonie pracy.

14. Na punktach za- i wyładunkowych materiały należy składać w bezpiecznej skrajni.
15. Korzystanie z torów ładunkowych polega na zajęciu tych torów przez pojazdy kolejowe lub składy pojazdów kolejowych w celu prowadzenia prac ładunkowych.
16. Pojazdy kolejowe mogą być odstawione na postój na tory znajdujące się przy placach, rampach ładunkowych, punkcie zdawczo - odbiorczym.
17. Korzystanie z usługi postoju polega na zajęciu torów przez pojazdy kolejowe lub składy pojazdów kolejowych na czas postoju między okresami ich eksploatacji.
18. Przejazd przez wagi elektroniczne (w torach nr 301 i 331) podczas ważenia odbywa się z prędkością od 3 do 5 km/h. Pozostałe jazdy mogą odbywać się z prędkością do 25 km/h.
19. Ważenia wagonów dokonuje upoważniony pracownik Operatora zgodnie z instrukcją wagową.
20. Prędkość jazd manewrowych na terenie Obiektu:
 - a. prędkość jazdy po torze dojazdowym nr 300 i 330 nie może przekraczać 25 km/h;
 - b. na pozostałych torach prędkość jazdy podczas manewrów nie może przekraczać 5 km/h;
 - c. przy przejazdach przez bramy, miejsca osygnalizowane brakiem skrajni, przy dojazdach do kozłów oporowych oraz do wagonów stojących na punktach ładunkowych, prędkość jazdy należy ograniczyć do 3 km/h.

§8. WARUNKI DOSTĘPU

1. Obiekt jest dostępny dla wszystkich przewoźników kolejowych.
2. Przewoźnicy korzystający z Obiektu zobowiązani są do przestrzegania postanowień regulaminu pracy bocznic kolejowej odnoszących się do miejscowych warunków techniczno-ruchowych oraz obowiązujących przepisów i instrukcji Operatora.
3. Przewoźnik nabywa prawo do korzystania z OIU na podstawie zawartej z „Terminale Przeładunkowe Sławków – Medyka” Sp. z o.o. umowy o dostęp do obiektu infrastruktury usługowej oraz przy zastosowaniu postanowień niniejszego regulaminu. Szczegółowe warunki ustalone są w umowie o dostęp, określającej prawa i obowiązki stron, aspekty handlowe oraz formalno-prawne dotyczące realizacji wzajemnych zobowiązań.
4. Z tytułu dostępu do Obiektu Operator pobiera opłatę w wysokości określonej w Cenniku, stanowiącym Załącznik nr 2 do Regulaminu.
5. W przypadku, gdy przewidywany lub faktyczny przyjazd pociągu nie pozwala na realizację lub zakończenie czynności związanych z korzystaniem z usług świadczonych w Obiekcie w ramach uzgodnionego okna dostępu do Obiektu wynikającego z pozytywnie rozpatrzonego Wniosku o dostęp (w tym z uwagi na opóźniony przyjazd lub ilość ładunku powyżej uzgodnionego okna dostępu), Operatorowi przysługuje prawo do odmowy dostępu do Obiektu przewoźnikowi w uzgodnionym oknie dostępu do Obiektu. Wskazane



uprawnienie Operatora jest niezbędne w celu zapewnienia jak najpełniejszego wykorzystania Obiektu i uniknięcia opóźnień. Ustalenie nowego okna dostępu do Obiektu odbywa się na wniosek przewoźnika kolejowego według zasad opisanych w niniejszym Regulaminie.

6. W przypadku, w którym Operator wykorzysta uprawnienie, o którym mowa w § 8 ust. 5 Regulaminu do odmowy przewoźnikowi kolejowemu dostępu do Obiektu i będzie to skutkować pozostawieniem przez przewoźnika kolejowego pojazdów kolejowych, w odniesieniu do których miały być świadczone usługi w Obiekcie, na torach postojowych Obiektu (o ile tory postojowe będą mieć w tym zakresie niezbędną wolną przepustowość), przewoźnik kolejowy zostanie obciążony opłatą za postój tych pojazdów kolejowych na torach postojowych Obiektu, na zasadach wynikających z niniejszego Regulaminu. Przewoźnikowi nie będą przysługiwać w stosunku do Operatora żadne roszczenia odszkodowawcze wynikające z faktu odmowy przez Operatora dostępu do Obiektu na podstawie §8 ust. 5 Regulaminu.
7. **Korzystanie z usług świadczonych w Obiekcie Infrastruktury Usługowej Terminale Przeladunkowe Sławków-Medyka”, w tym złożenie wniosku o dostęp do Obiektu, oznacza akceptację przez Przewoźnika niniejszego Regulaminu.**

§9. WNISKOWANIE O UDOSTĘPNIENIE OBIEKTU

1. Podmiotami uprawnionymi do dostępu do Obiektu na podstawie niniejszego Regulaminu są przewoźnicy kolejowi.
2. Uprawnienie, o którym mowa w ust. 1 powyżej, przysługuje również przewoźnikom kolejowym z innych państw członkowskich Unii Europejskiej, jeżeli dany przewoźnik kolejowy jest uprawniony do dostępu do sieci kolejowej, na której położony jest Obiekt.
3. Wnioskowanie o korzystanie z usług świadczonych w Obiekcie następuje na podstawie pisemnego wniosku o dostęp do Obiektu, którego wzór stanowi załącznik nr 1 do Regulaminu.
4. Wniosek o dostęp należy wypełnić w języku polskim.
5. Oryginał podpisanego Wniosku o dostęp należy doręczyć Operatorowi na adres e-mail: sekretariat@tpsm.pl , j.kwec@euterminial.pl , a.kuczek@euerminial.pl w terminie umożliwiającym Operatorowi zweryfikowanie warunków świadczenia usług określonych Regulaminem, nie później niż do 10. dnia miesiąca poprzedzającego planowaną usługę (np. do 10 kwietnia gdy usługa ma być świadczona od 1 maja).
6. Operator rozpatruje wnioski, o których mowa w ust. 3, w terminie nie dłuższym niż 14 dni od ich otrzymania.
7. W przypadku złożenia wniosku z naruszeniem terminu określonego w ust. 5 Operator zastrzega sobie możliwość pozostawienia wniosku bez rozpoznania o czym poinformuje Wnioskodawcę.
8. Za wniosek spóźniony uznaje się wniosek o dostęp do obiektu infrastruktury usługowej lub usługi związanej z koleją złożony po upływie terminu składania wniosków określonego w §9 ust. 5 Regulaminu.



9. Operator obiektu infrastruktury usługowej potwierdza otrzymanie wniosku bez zbędnej zwłoki. Jeżeli wniosek nie zawiera wszystkich informacji wymaganych zgodnie z opisem obiektu infrastruktury usługowej i niezbędnych do podjęcia decyzji, operator obiektu infrastruktury usługowej powiadamia o tym Wnioskodawcę i wyznacza mu rozsądny – określony we wniosku termin na przedłożenie brakujących informacji. Jeżeli takie informacje nie zostaną przedstawione w tym terminie, wniosek może zostać odrzucony.
10. Operator może: (i) rozpatrzyć Wniosek o dostęp pozytywnie (pozytywnie rozpatrzony Wniosek o dostęp określa zakres okna dostępu do Obiektu) albo (ii) odmówić dostępu do Obiektu.
11. Operator informuje Wnioskodawcę o pozytywnym rozpatrzeniu Wniosku o dostęp w drodze e-mailowej, na adres wskazany przez Wnioskodawcę we Wniosku o dostęp.
12. Operator nie jest obowiązany do ponoszenia jakichkolwiek nakładów, które są konieczne do uwzględnienia wszystkich złożonych Wniosków o dostęp.
13. Za wnioski ad hoc uznaje się wniosek o dostęp do obiektu infrastruktury usługowej lub usługi związanej z koleją, który jest związany z wnioskiem ad hoc dotyczącym trasy dla poszczególnej trasy pociągu. Operator zobowiązany jest odpowiedzieć na wniosek w terminie pięciu dni roboczych.
14. Prawa dostępu do infrastruktury kolejowej i usług związanych z koleją nie mogą być przenoszone na inne podmioty.
15. Usługi na terenie OIU świadczone są przez jednego Operatora.
16. Na terenie Obiektu wnioskodawcy nie są zobowiązani do korzystania z systemów IT. Zasady dotyczące ochrony danych wrażliwych i handlowych ujęte w Umowie o dostęp do Obiektu zawierana pomiędzy Przewoźnikiem a Operatorem.

§10. PROCEDURA KOORDYNACYJNA

1. Koordynacją procesu rozstrzygania kolizji zajmuje się Operator obiektu infrastruktury usługowej.
2. W sytuacji, gdy Operator otrzyma Wniosek o dostęp do obiektu, który koliduje z innym Wnioskiem lub już przydzielonym dostępem, w pierwszej kolejności sprawdza, czy jest możliwe uwzględnienie dodatkowego wniosku w innym terminie lub godzinie.
3. Jeżeli przewoźnik kolejowy jest zainteresowany dostępem do Obiektu infrastruktury usługowej w innym terminie, Operator może zaproponować mu inną godzinę lub inny dzień, w którym dostęp do Obiektu jest możliwy.
4. Jeżeli przewoźnik kolejowy nie jest zainteresowany innym terminem i dla realizacji wniosku konieczna jest modyfikacja już przydzielonego dostępu lub już złożonego wniosku. Operator obiektu infrastruktury usługowej kontaktuje się z przewoźnikami kolejowymi występującymi w konflikcie. Operator przekazuje zainteresowanym przewoźnikom niezbędne informacje o kolizyjnych wnioskach bez ujawnienia tożsamości pozostałych przewoźników. Jeśli istnieje taka możliwość, po uzgodnieniu ze skonfliktowanymi przewoźnikami kolejowymi pozytywnego rozwiązania, modyfikuje przydzielony dostęp lub uzgadnia inne terminy dostępu do Obiektu z drugim przewoźnikiem kolejowym.



5. W celu zapewnienia optymalnej realizacji potrzeb przewoźników kolejowych możliwe jest zaproponowanie dokonania zmiany przez Operatora w zakresie przydzielonego/wnioskowanego czasu dostępu lub godziny rozpoczęcia/zakończenia dostępu do Obiektu infrastruktury usługowej.
6. W sytuacji w której proces koordynacji nie przyniesie rozwiązania akceptowanego przez wszystkich jego uczestników, Operator przydziela dostęp do obiektu jednemu przewoźnikowi biorąc pod uwagę uwarunkowania techniczno-eksploatacyjne oraz najlepsze wykorzystanie dostępu do Obiektu oraz pierwszeństwo złożenia wniosku przez Przewoźnika.
7. Operator nie jest zobowiązany do przedsięwzięcia środków takich jak zmiana godzin otwarcia lub środków, które wymagałyby inwestycji w celu zwiększenia zdolności przepustowej danego obiektu. Jednak w przypadku gdy wnioskodawca gwarantuje pokrycie kosztów inwestycji lub dodatkowych poniesionych kosztów operacyjnych, operator obiektu infrastruktury usługowej powinien uwzględnić tę opcję.
8. Operator obiektów nie odrzucają wniosków o dostęp do obiektu lub o świadczenie usług podstawowych, ani nie wskazują wnioskodawcy realnych alternatyw, jeżeli zdolność przepustowa odpowiadająca potrzebom wnioskodawcy jest dostępna w ich obiekcie infrastruktury usługowej lub ma stać się dostępna w trakcie lub w wyniku procedury koordynacyjnej.
9. W celu koordynacji pracy obiektu infrastruktury usługowej oraz optymalizacji przepustowości Operator może wskazać dodatkowe wymagania dotyczące organizacji procesu dostępu do Obiektu infrastruktury usługowej. Szczegółowe warunki dostępu do obiektu określa Umowa.
10. Jeżeli wniosek nie może zostać uwzględniony, Operator oraz wnioskodawca oceniają wspólnie, czy istnieją realne alternatywy umożliwiające świadczenie przedmiotowej usługi przewozu towarowego na tej samej lub alternatywnej trasie na warunkach dopuszczalnych pod względem ekonomicznym. Wnioskodawca nie jest zobowiązany do ujawnienia swojej strategii biznesowej.
11. Wnioskodawca może się zwrócić do operatora obiektu infrastruktury usługowej o niewskazywanie realnych alternatyw i nieprzeprowadzanie wspólnej oceny.

§11. ODMOWA DOSTĘPU

1. Operator może odmówić Wnioskującemu dostępu do Obiektu, jeżeli:
 - a. Wnioskujący może wykonać planowany przewóz kolejowy na porównywalnych ekonomicznie warunkach, korzystając z innego udostępnianego obiektu; w takim przypadku w odmowie Operator wskazuje inny obiekt, który umożliwi Wnioskującemu wykonanie przewozu kolejowego na porównywalnych ekonomicznie warunkach;
 - b. pozytywne rozpatrzenie wniosku wiązałoby się z koniecznością poniesienia przez Operatora nakładów koniecznych do realizacji tego wniosku; lub
 - c. ze względu na brak wystarczającej zdolności przepustowej pozytywne rozpatrzenie wniosku uniemożliwiłoby Operatorowi realizację uzasadnionych potrzeb własnych lub



wykonanie zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi przewoźnikami kolejowymi.

- d. Jeżeli operator obiektu infrastruktury usługowej wymienionego w pkt 2 załącznika i wnioskodawca stwierdzą, że nie istnieją realne alternatywy oraz że nie jest możliwe uwzględnienie wniosku o dostęp do obiektu lub o świadczenie usługi w obiekcie w wyniku procedury koordynacyjnej,
2. Odmowa dostępu do Obiektu następuje na piśmie i jest doręczana Wnioskodawcy na adres korespondencyjny wskazany we Wniosku o dostęp do Obiektu. W odmowie Operator uzasadnia dlaczego wniosek nie mógł zostać uwzględniony w wyniku procedury koordynacyjnej i dlaczego na podstawie dostępnych informacji uznają, że wszelkie proponowane alternatywy spełniają wymogi wnioskodawcy i są realne.
3. W sytuacji, w której Wnioskodawca nie odebrał pisma, o którym mowa pkt. 3 powyżej, pismo uznaje się za doręczone w terminie 14 dni od dnia jego pierwszego awizowania.
4. Operator może jednocześnie powołać się na więcej niż jedną podstawę odmowy, o której mowa powyżej.
5. Jeżeli Wnioskodawca nie zamierza skorzystać z prawa dostępu do obiektu infrastruktury usługowej lub usługi związanej z koleją przyznanego przez operatora obiektu infrastruktury usługowej, powiadamia o tym przedmiotowego operatora bez zbędnej zwłoki. W przypadku rezygnacji przez Wnioskującego z przydzielonej usługi później niż na 7 dni przed datą, w której miało wystąpić jej wykonanie, albo niewykonania usługi na rzecz Wnioskującego z innych przyczyn leżących po jego stronie, Operator pobiera opłatę rezerwacyjną. Opłata rezerwacyjna wynosi 20% opłaty przewidzianej za usługę zamówioną i niewykonaną.
6. Jeżeli operator obiektu infrastruktury usługowej i wnioskodawca wspólnie określili realne alternatywy, operator obiektu infrastruktury usługowej może odrzucić wniosek.
7. Umowy zawarte przed wejściem w życie Regulaminu zachowują moc obowiązującą przez okres, na jaki zostały zawarte.

§12. OPŁATY ZA DOSTĘP DO OBIEKTU

1. Za dostęp do Obiektu, w tym wykonywanie manewrów, Operator pobiera opłaty.
2. Wysokość opłat, o których mowa w ust. 1, określa Załącznik nr 2 do Regulaminu.
3. Sposób rejestrowania, rozliczania i fakturowania usług wykonanych w Obiekcie reguluje umowa o wykorzystanie zdolności przepustowej zawarta z Operatorem.



Załączniki:

Załącznik nr 1 – Wniosek o dostęp do Obiektu

Załącznik nr 2 – Wysokość opłat za dostęp do Obiektu

Załącznik nr 3 - Umowa o dostęp do Obiektu zawierana pomiędzy Przewoźnikiem a Operatorem.



Terminale Przeladunkowe Sławków-Medyka Spółka z o.o.
PRZEŁADUNEK | MAGAZYNOWANIE | SPEDYCJA | HANDEL

Załącznik nr 1

Wzór wniosku o dostęp do Obiektu

WNIOSK O DOSTĘP DO OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ		
Nr wniosku:	Wpłynął do „Terminale Przeladunkowe Sławków-Medyka” Sp. z o. o. Data:..... Godzina:.....	
...../...../..... Nr/miesiąc/rok	Potwierdzenie przyjęcia wniosku przez pracownika „Terminale Przeladunkowe Sławków-Medyka” Sp. z o. o. <i>Pieczęć firmowa i podpis</i>	
„Terminale Przeladunkowe Sławków-Medyka” Sp. z o. o. 41-260 Sławków, ul Groniec 1a tel.: +48 32 / 714 25 50 +48 32 / 714 50 51 +48 32 / 714 24 35 mobile: +48 695 746 712 +48 32 / 714 24 38 mobile: +48 609 701 071 Fax: +48 32 / 714 50 53 e-mail: sekretariat@tpsm.pl j.kwec@euterminal.pl a.kuczek@euterminal.pl	Przewoźnik:	
	Nazwa:	
	Adres:	
	Telefon:	
	Fax:	
e-mail:		
Opis usługi:	Dane:	
DOSTĘP DO OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ		
Cel		
NADAWCA / ODBIORCA		
Rodzaj ładunku		
Rodzaj opakowania		
Inne informacje – dotyczące towarów niestandardowych, których nie obejmuje cennik		
Określenie czasu /terminu udostępniania (pożądany układ godzin dostępu do Obiektu)		
Dostęp do Obiektu w dni tygodnia		



Masa brutto pociągu/pojazdów kolejowych		
Ilość wagonów		
Uwagi / Inna usługa (waga)		
Podpis przedstawiciela Przewoźnika składającego wniosek	Data
	<i>Pieczęć firmowa i podpis</i>
Dane kontaktowe pracownika Przewoźnika		
Imię i nazwisko		
Telefon:		
Faks:		
e-mail:		
Informacje Operatora (wypełnia Operator)		
Wniosek przyjęty do realizacji		Odmowa przyjęcia
Informacja o przydzielonym dostępie do Obiektu		Uzasadnienie odmowy*
.....	
Data:.....godz.		Data:..... godz.
Podpis pracownika		Podpis pracownika
.....	
<i>Pieczęć firmowa i podpis</i>		<i>Pieczęć firmowa i podpis</i>
REZYGNACJA z przydzielonego dostępu do Obiektu		
Data złożenia rezygnacji		Data potwierdzenia przyjęcia rezygnacji
.....godz.godz.
Podpis pracownika Przewoźnika		Podpis pracownika Zarządcy
.....	
<i>Pieczęć firmowa i podpis</i>		<i>Pieczęć firmowa i podpis</i>

*dlaczego wniosek nie mógł zostać przyjęty w wyniku procedury koordynacji i dlaczego na podst. dostępnych informacji uznają, że wszelkie proponowane alternatywy spełniają wymogi alternatywy i są realne.



Opłaty za dostęp do Obiektu Infrastruktury Usługowej zarządzanej przez Terminale Przeładunkowe Sławków-Medyk Sp. z o.o., zlokalizowanego przy infrastrukturze normalnotorowej (1435 mm) i szerokotorowej (1520 mm), opracowane zgodnie z art. 36e Ustawy o transporcie kolejowym, obowiązują od 09.12.2018 r.

Stawki za dostęp do Obiektu Infrastruktury Usługowej zawiera poniższa tabela:

Rodzaj usługi	Rodzaj towaru	Zakres usług	Stawka jednostkowa
Dostęp do terminali towarowych - tory załadunkowe, tory przy rampach, składowiskach		Opłata naliczana jest za wjazd (dostęp) jednego pojazdu kolejowego (wagon, lokomotywa luzem).	5,00 PLN/pojazd kolejowy
Dostęp do terminali towarowych - postój pojazdów kolejowych		Opłata za postój pojazdów kolejowych na torach TPSM powyżej 2 godzin, jest ustalana jako iloczyn czasu trwania postoju i stawki jednostkowej. Opłaty za postój pojazdów kolejowych nie nalicza się, gdy postój wynika z przyczyn leżących po stronie Operatora.	Postój ponadnormatywny pojazdów kolejowych liczony jest według następujących przedziałów czasu: I. postój do dwóch godzin - wolny czas od opłat za postój, II. powyżej drugiej godziny do godziny dwunastej – opłata w wysokości 5 PLN/pojazd kolejowy. III. powyżej dwunastej godziny – opłata w wysokości 10,00 PLN/pojazd kolejowy
Cena za usługi związane z koleją świadczone na terminalu towarowym*	Materiały sypkie (koks, węgiel)	Opłata za usługę załadunku, wyładunku, przeładunku (wagon/plac lub samochód) i integrację usług towarowego transportu kolejowego z innymi rodzajami transportu pomiędzy stronami.	Od 8,50zł/t do 9,50 zł/t
	Wyroby stalowe	Zakres: załadunek, rozładunek, przeładunek wagon /plac i integrację usług towarowego transportu kolejowego z	6,00 zł/t



		innymi rodzajami transportu pomiędzy stronami.	
	Materiały sypkie (koks, węgiel), wyrobystalowe	Składowanie	Od 0,10 do 0,14 zł/t/dobę lub ryczałt (możliwość stosowania ryczałtu w zależności od wielkości tonażu i okresu składowania)

* Opłaty naliczane są w sposób niedyskryminujący w oparciu o odrębne zlecenia lub umowy, które będą zawierane. Operator nie stosuje systemu zniżek opłat.

Usługi dodatkowe

Stawki jednostkowe opłat dodatkowych zawiera poniższa tabela:

Rodzaj usługi	Zakres usług	Stawka jednostkowa (netto)
składowanie	Opłata uzależniona od uzgodnionego okresu, miejsca oraz wielkości i rodzaju składowanego materiału	Wg odrębnej kalkulacji
ważenie wagonów	Opłata naliczana jest na podstawie wydruku przekazanego dla Przewoźnika	28 PLN/wagon/operację

Usługi pomocnicze

Stawki jednostkowe usług pomocniczych zawiera poniższa tabela:

Rodzaj usługi	Zakres usługi	Stawka jednostkowa (netto)
dostarczanie informacji uzupełniających	----	55,00 PLN/godz.



Załącznik nr 3

Umowa o dostęp do Obiektu zawierany pomiędzy Przewoźnikiem a Operatorem

Kontakt w celu uzyskania wzoru Umowa o dostęp do Obiektu zawierany pomiędzy Przewoźnikiem a Operatorem: e-mail: j.kwec@euterminal.pl