



REGULAMIN DOSTĘPU DO OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

„OIU Terminale Przeladunkowe Slawkow-Medyka”



Spis treści

§1. DEFINICJE I SKRÓTY	4
§2. POSTANOWIENIA OGÓLNE I DANE KONTAKTOWE	4
§3. DOJAZD DO OBIEKTU.....	5
§4. OPIS TECHNICZNY OBIEKTU	5
§5. ELEMENTY SKŁADOWE OBIEKTU.....	7
§6. USŁUGI ŚWIADCZONE W OBIEKCIE.....	8
§7. WARUNKI TECHNICZNE KORZYSTANIA Z OBIEKTU.....	8
§8. WARUNKI DOSTĘPU	10
§9. WNIOSKOWANIE O UDOSTĘPNIENIE OBIEKTU	10
§10. OPŁATY ZA DOSTĘP DO OBIEKTU	11
Załącznik nr 1 Wzór wniosku o dostęp do Obiektu	12
Załącznik nr 2 Wysokość opłat za usługi świadczone w Obiekcie	14



§1. DEFINICJE I SKRÓTY

Użyte w niniejszym regulaminie pojęcia mają następujące znaczenie:

1. **TPSM** lub **Operator** – Terminale Przeladunkowe Slawkow-Medyka Sp. z o. o. z siedzibą w Slawkowie.
2. **Obiekt** – obiekt Infrastruktury uslugowej zarzadzany przez Terminale Przeladunkowe Slawkow-Medyka Sp. z o. o z siedziba w Slawkowie, ktorego dotyczy niniejszy Regulamin.
3. **Przewoznik kolejowy** – przedsiebiorca uprawniony na podstawie licencji do wykonywania przewozow kolejowych lub swiadczenia uslugi trakcyjnej.
4. **Regulamin** – regulamin dostepu do obiektu infrastruktury uslugowej zarzadzanego przez Terminale Przeladunkowe Slawkow-Medyka Sp. z o. o z siedziba w Slawkowie.
5. **Ustawa** – Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.
6. **Umowa** – Umowa o dostep do Obiektu zawierana pomiedzy Przewoznikiem a Operatorem.

§2. POSTANOWIENIA OGOLNE I DANE KONTAKTOWE

1. Regulamin zostal opracowany na podstawie art. 36f ust. 1 Ustawy.
2. Regulamin jest przyjmowany do stosowania uchwala Zarzadu Operatora.
3. Regulamin zawiera informacje niezbedne do uzyskania dostepu do Obiektu i korzystania z Obiektu przez Przewoznikow.
4. Regulamin obowiazuje od 9 grudnia 2017 roku.
5. Regulamin wraz z Załącznikami publikowany jest na stronie internetowej www.tpsm.pl
6. Regulamin oraz załączniki do Regulaminu podlegaja aktualizacji w razie zmian informacji w nich zawartych.
7. Zmiany wynikajace z przepisow prawa powszechnie obowiazuujacego dokonywane sa z zachowaniem terminow okreslonych tymi przepisami.
8. Nazwa Obiektu: „OIU Terminale Przeladunkowe Slawkow-Medyka”.
9. Zarzadzajacym Obiektem jest spolka Terminale Przeladunkowe Slawkow – Medyka Sp. z o. o., ul. Groniec 1; 41-260 Slawkow (www.tpsm.pl), zarejestrowana w Rejestrze Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonym przez Sąd Rejonowy Katowice-Wschód, nr KRS: 0000253374, Numer Identyfikacji Podatkowej: 954-25-37-209, Numer Regon: 240255205, Kapitał zakładowy: 42 814 000,00 PLN.
10. Operatorem Obiektu jest spolka Terminale Przeladunkowe Slawkow – Medyka Sp. z o. o., ul. Groniec 1; 41-260 Slawkow (www.tpsm.pl), zarejestrowana w Rejestrze Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonym przez Sąd Rejonowy Katowice-Wschód, nr KRS: 0000253374, Numer Identyfikacji Podatkowej: 954-25-37-209, Numer Regon: 240255205, Kapitał zakładowy: 42 814 000,00 PLN.



11. Dane kontaktowe:

tel.: +48 32 / 714 25 50
+48 32 / 714 50 51
+48 32 / 714 24 35 mobile: +48 695 746 712
+48 32 / 714 24 38 mobile: +48 609 701 071
Fax: +48 32 / 714 50 53
e-mail: sekretariat@tpsm.pl
a.kuczek@euterminal.pl
j.kwec@euterminal.pl

§3. DOJAZD DO OBIEKTU

1. Obiekt zlokalizowany jest w całości na boczniczy kolejowej, której użytkownikiem jest spółka Terminale Przeladunkowe Sławków-Medyka Sp. z o.o.
2. Początek boczniczy w układzie normalnotorowym (o prześwicie 1435 mm) wyznacza 370 metr na torze nr 330, koniec boczniczy w układzie normalnotorowym wyznacza km 2,130 na torze nr 331 (tor zakończony kozłem oporowym).
3. Początek boczniczy w układzie szerokotorowym (o prześwicie 1520 mm) wyznacza skrzyżowanie torów ST179 w 106,5. metrze toru nr 300, koniec boczniczy wyznacza km 1,014 na torze nr 301 (tor zakończony kozłem oporowym).
4. Dojazd do Obiektu w układzie normalnotorowym (1435 mm):
 - infrastruktura odgałęzia się od toru 41a (linii nr 665 zarządzanej przez „Euroterminal Sławków” Sp. z o. o.) rozjazdem nr 121c/d w km 4,495; -
5. Dojazd do Obiektu w układzie szerokotorowym (1520 mm):
 - infrastruktura odgałęzia się od toru 202a (linii nr 674 zarządzanej przez „Euroterminal Sławków” Sp. z o. o.) rozjazdem nr 137 w km 2,520.
6. Połączenia drogowe z głównymi trasami krajowymi:
 - a. A1 Warszawa – Bielsko Biała, odległość 8 km,
 - b. A4 Katowice – Kraków, odległość 10 km,
 - c. E40 Katowice - Kraków, odległość 5 km.
7. Połączenia z portami lotniczymi:
 - a. Kraków Balice, odległość 57 km,
 - b. Katowice Pyrzowice, odległość 44 km.

§4. OPIS TECHNICZNY OBIEKTU

1. Obiekt jest obiektem kompleksowym.
2. W skład Obiektu wchodzi obiekty budowlane wraz z gruntem, na którym są usytuowane, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczone w całości lub w części do świadczenia usług, o których mowa w pkt. 8 Statutu Obiektu. W skład Obiektu wchodzi ponadto drogi kolejowe umożliwiające świadczenie usług w Obiekcie.



3. Na Obiekt składają się terminal towarowy wraz z torami ładunkowymi, placami składowymi i urządzeniami specjalistycznymi umożliwiającymi załadunek i rozładunek pociągów towarowych, a także integrację usług towarowego transportu kolejowego z innymi rodzajami transportu, oraz waga wagonowa i możliwość odstawienia wagonów na postój.
4. Całkowita ogólna długość torów w Obiekcie wynosi:
 - a) torów o prześwicie 1520 mm – 922,0 m;
 - b) torów o prześwicie 1435 mm – 2950,0 m.
2. Pochylenie podłużne torów stacyjnych:
 - a) tor nr 300 o prześwicie 1520 mm dojazdowy do bocznic leży na pochyleniu miarodajnym od 4,0 – 5,60 ‰ z największym spadkiem 5,60 ‰ w kierunku stacji Sosnowiec Maczki;
 - b) tor nr 330 o prześwicie 1435 mm dojazdowy do bocznic leży na pochyleniu miarodajnym od 0,00 do 4,00 ‰ z największym spadkiem 4,00 ‰ w kierunku stacji Sosnowiec Maczki;
 - c) maksymalne pochylenie toru występuje na torze nr 300 i wynosi 5,60‰ na długości 152 m ze spadkiem w kierunku rozjazdu nr 301 oraz na torze nr 330 – 4,29‰ na długości 36 m ze spadkiem w kierunku rozjazdu nr 104. Pochylenie podłużne pozostałych torów 0‰.
3. Ośią bocznicą jest środek geometryczny budynku administracyjnego znajdujący się w km 0,940 kilometracji szerokotorowej (1520 mm) oraz 0,840 kilometracji normalnotorowej (1435 mm).
4. Szerokość międzytorzy wynosi od 4,60 do 6 m.
5. Pojemność Obiektu przy uwzględnieniu wyłącznie torów czynnych w wagonach 4-osioowych wynosi 28 wagonów szerokotorowych i 113 wagonów normalnotorowych. Dla wagonów 2-osioowych pojemność jest dwukrotnie większa. Z uwagi na warunki technologiczne pracy Obiektu, pojemność maksymalna Obiektu jest równocześnie jej pojemnością normalną.
6. Największy nacisk osi na szynę dla torów 1435 mm wynosi 20Mg, a dla torów 1520 mm – 25 Mg.
7. Z infrastruktury kolejowej mogą korzystać wyłącznie lokomotywy spalinowe, ponieważ infrastruktura normalnotorowa i szerokotorowa jest niezelektryfikowana.
8. Obiekt pracuje w systemie jednozmianowym (w godz. 7.00 – 15.00).
9. Po torach bocznicowych o prześwicie 1435 mm mogą kursować wagony o dopuszczalnym rozstawie osi skrajnych nie większym niż 8 m. Po torach bocznicowych o prześwicie 1520 mm nie ma ograniczeń.
10. Długość składów: jednorazowo do Obiektu można podstawić skład o długości:
 - a. na tor 301 – do 28 wagonów czteroosiowych,



b. na tor 331 – do 28 wagonów czteroosiowych.

11. Wyposażenie Obiektu

a. ładowarka kołowa typu HSW 524;

b. koparka kołowa Atlas 2 szt.

12. Place składowe – łączna powierzchnia składowisk 249. 811 m² w tym: plac „rynna” – 66 600m², place utwardzone – 6 000m², pozostałe place – 54 000m².

13. Infrastruktura drogowa obejmuje 400 m dróg wewnętrznych.

§5. ELEMENTY SKŁADOWE OBIEKTU

1. W skład Obiektu wchodzi terminal towarowy wraz z torami ładunkowymi, placami składowymi i urządzeniami specjalistycznymi umożliwiającymi załadunek i rozładunek pociągów towarowych, a także integrację usług towarowego transportu kolejowego z innymi rodzajami transportu. Na torach można pozostawić wagony na postój.

L.p.	Nr toru	Nazwa OIU	Powierzchnia magazynu w metrach	Długość frontu	Początek i koniec toru		Sposób załadunku/wyładunku	Dojazd drogą samochodową	Ograniczenia w dostępie
					od	do			
1	301	Plac składowy/ładunkowy „rynna”	66 600m ²	200	ST 180	KO	koparki, ładowarki	TAK	Terminal czynny jest od poniedziałku do piątku w godz. 7.00 – 15.00*
	331				pd	KO		TAK	
2	331	place utwardzone	6 000m ² .	800	pd	KO	koparki, ładowarki	TAK	
3	331	pozostałe place	54 000m ²	400	pd	KO	koparki, ładowarki	TAK	

*W razie potrzeby istnieje możliwość wydłużenia czasu pracy do 24h/dobę, 7 dni w tygodniu.

Objaśnienia:

S - styk przed-iglicowy rozjazdu

ST - ukres skrzyżowania torów

p.d. - przejazd drogowy

KO - kozioł oporowy

R – rozjazd



2. W skład Obiektu wchodzi ponadto waga wagonowa dwupomostowa elektroniczna wpisana w układ torów o prześwicie 1435 i 1520 mm.

Usytuowanie		Rodzaj	Nośność [Mg]	Długość pomostu [m]	Prędkość podczas ważenia km/h	Uwagi
tor	km					
301 (1520 mm)	0,568	dwupomostowa 1435/1520mm	100	12	3 – 5 km/h – ważenie Pozostałe jazdy do 25 km/h	elektroniczna
331 (1435 mm)	0,465		100	12		

§6. USŁUGI ŚWIADCZONE W OBIEKCIE

1. W Obiekcie świadczone są usługi w zakresie przeładunku rud żelaza, kruszyw, węgla, koksu, soli, wyrobów stalowych i hutniczych, surowców drzewnych, towary w big bagach i na paletach.
2. Rozładunki/ załadunki/ przeładunki realizowane są w różnych relacjach bezpośrednich i pośrednich (przez place składowe):
 - a. wagon szerokotorowy - wagon normalnotorowy;
 - b. wagon szeroko-/ normalnotorowy - samochód;
 - c. samochód-samochód.
 - d. plac –samochód,
 - e. plac – wagon szerokotorowy/wagon normalnotorowy.
3. W Obiekcie świadczone są usługi w zakresie sortowania, przesiewania, kruszenia materiałów sypkich.
4. W Obiekcie świadczone są następujące usługi w zakresie składowania towarów i materiałów: ruda żelaza, kruszywo, węgiel, koks, sól, wyroby stalowe i hutnicze, surowce drzewne, towary w big bagach i na paletach.
5. Dla zapewnienia kontroli ilościowej ładunków istnieje możliwość zważenia ich wagą samochodową lub kolejową.
6. W Obiekcie istnieje możliwość odstawienia wagonów na postój.
7. W Obiekcie umożliwia się korzystanie z wag wagonowych.

§7. WARUNKI TECHNICZNE KORZYSTANIA Z OBIEKTU

1. Podstawianie wagonów na punkt zdawczo-odbiorczy dokonywane jest trakcją pchaną, a zabieranie wagonów dokonywane jest trakcją ciągnioną.
2. Obsługa bocznic odbywa się na zasadzie jazdy manewrowej:
 - a. bocznicą przyległą bezpośrednio do stacji Sławków Euroterminal. Tory dojazdowe stanowią tory stacyjne



- b. odległość punktu zdawczo – odbiorczego od zwrotnicy odgałęziającej boczną wynosi 550 m dla torów 1520mm i 200 m dla torów 1435mm
 - c. klucz od zwrotnicy odgałęziającej znajduje się: dla torów 1520 mm: zwrotnica nr 137 obsługiwana przez nastawniczego „CSR-1”, uzależniona w urządzeniach sterowania ruchem kolejowym na stacji; dla torów 1435 mm: zwrotnica nr 13 nastawiana ręcznie przez kierownika manewrów (od strony nastawni „CSR”) i zwrotnica nr 121a/b nastawiana ręcznie przez kierownika manewrów (od strony nastawni „CSR-1”).
3. Szybkość wjazdu na punkt zdawczo-odbiorczy nie może przekraczać 25 km/h.
 4. Czynności związane z odczepianiem i doczepianiem lokomotywy na punkcie zdawczo-odbiorczym należą do obowiązków Przewoźnika.
 5. Przed zabraniem składu wagonów z punktu zdawczo-odbiorczego, drużyna manewrowa Przewoźnika sprawdza wagony pod względem technicznym, usuwa płozy hamulcowe spod kół i dokonuje uproszczonej próby hamulca zespolonego.
 6. Za bezpieczeństwo i prawidłowość wykonywania pracy manewrowej na punkcie zdawczo-odbiorczym podczas dokonywania obsługi odpowiedzialny jest kierownik manewrów.
 7. Podczas podstawiania i zabierania wagonów pracownicy boczniccy powinni znajdować się poza skrajnią taboru.
 8. O ograniczeniach i trudnościach w przyjmowaniu składów na Obiekt, pracownik TPSM powiadamia dyżurnego ruchu „Euroterminal Sławków” Sp. z o.o. - nastawni CSR.
 9. Za bezpieczeństwo i prawidłowość pracy ładunkowej odpowiedzialny jest mistrz zmianowy punktu ładunkowego.
 10. Szczególną ostrożność należy zachować podczas wykonywania manewrów w złych warunkach atmosferycznych oraz w miejscach oznakowanych brakiem skrajni i o ograniczonej widoczności.
 11. Wagony próżne powinny być po rozładunku sprawdzone pod względem technicznym, pozamykane i zabezpieczone. Obowiązek ten spoczywa na pracownikach brygad ładunkowych.
 12. Pracownikom brygad ładunkowych zabrania się wchodzenia na wagony i przebywania w nich w celach innych niż czynności ładunkowe, naprawcze i związane z czyszczeniem wagonów.
 13. Dla zapewnienia bezpieczeństwa pracy, międzytorza i tory powinny być stale utrzymane w czystości i porządku. Każdy pracownik manewrowy powinien natychmiast zawiadomić swojego bezpośredniego zwierzchnika o wszelkich usterkach i zagrożeniach zauważonych w rejonie pracy.
 14. Na punktach za- i wyładunkowych materiały należy składać w bezpiecznej skrajni.
 15. Korzystanie z torów ładunkowych polega na zajęciu tych torów przez pojazdy kolejowe lub składy pojazdów kolejowych w celu prowadzenia prac ładunkowych.
 16. Pojazdy kolejowe mogą być odstawione na postój na tory znajdujące się przy placach, rampach ładunkowych, płycie kontenerowej lub grupie torów przyjazdowo-wyjazdowej.



17. Korzystanie z usługi postoju polega na zajęciu torów przez pojazdy kolejowe lub składy pojazdów kolejowych na czas postoju między okresami ich eksploatacji.
18. Przejazd przez wagi elektroniczne (w torach nr 301 i 331) podczas ważenia odbywa się z prędkością od 3 do 5 km/h. Pozostałe jazdy mogą odbywać się z prędkością do 25 km/h.
19. Ważenia wagonów dokonuje upoważniony pracownik Operatora zgodnie z instrukcją wagową.
20. Prędkość jazd manewrowych na terenie Obiektu:
 - a) prędkość jazdy po torze dojazdowym nr 300 i 330 nie może przekraczać 25 km/h;
 - b) na pozostałych torach prędkość jazdy podczas manewrów nie może przekraczać 5 km/h;
 - c) przy przejazdach przez bramy, miejsca osygnalizowane brakiem skrajni, przy dojazdach do kozłów oporowych oraz do wagonów stojących na punktach ładunkowych, prędkość jazdy należy ograniczyć do 3 km/h.

§8. WARUNKI DOSTĘPU

1. Obiekt jest dostępny dla wszystkich przewoźników kolejowych.
2. Przewoźnicy korzystający z Obiektu zobowiązani są do przestrzegania postanowień regulaminu pracy boczniczy kolejowej odnoszących się do miejscowych warunków techniczno-ruchowych oraz obowiązujących przepisów i instrukcji Operatora.
3. Przewoźnik nabywa prawo do korzystania z OIU na podstawie Umowy oraz przy zastosowaniu postanowień niniejszego Regulaminu.

§9. WNIOSKOWANIE O UDOSTĘPNIENIE OBIEKTU

1. Podmiotami uprawnionymi do dostępu do Obiektu na podstawie niniejszego Regulaminu są przewoźnicy kolejowi.
2. Uprawnienie, o którym mowa w ust. 1 powyżej, przysługuje również przewoźnikom kolejowym z innych państw członkowskich Unii Europejskiej, jeżeli dany przewoźnik kolejowy jest uprawniony do dostępu do sieci kolejowej, na której położony jest Obiekt.
3. Wnioskowanie o korzystanie z usług świadczonych w Obiekcie następuje na podstawie pisemnego wniosku o dostęp do Obiektu, którego wzór stanowi załącznik nr 1 do Regulaminu.
4. Wniosek o dostęp należy wypełnić w języku polskim.
5. Oryginał podpisanego Wniosku o dostęp należy doręczyć Operatorowi na adres e-mail: sekretariat@tpsm.pl , j.kwec@euterminial.pl , a.kuczek@euerminial.pl
6. Operator rozpatruje wnioski, o których mowa w ust. 3, w terminie nie dłuższym niż 14 dni od ich otrzymania.
7. Operator może: (i) rozpatrzyć Wniosek o dostęp pozytywnie albo (ii) odmówić dostępu do Obiektu.



8. Operator informuje Wnioskodawcę o pozytywnym rozpatrzeniu Wniosku o dostęp w drodze e-mailowej, na adres wskazany przez Wnioskodawcę we Wniosku o dostęp.
9. Operator nie jest obowiązany do ponoszenia jakichkolwiek nakładów, które są konieczne do uwzględnienia wszystkich złożonych Wniosków o dostęp.
10. Operator może odmówić Wnioskującemu dostępu do Obiektu, jeżeli:
 - a. Wnioskujący może wykonać planowany przewóz kolejowy na porównywalnych ekonomicznie warunkach, korzystając z innego udostępnianego obiektu; w takim przypadku w odmowie Operator wskazuje inny obiekt, który umożliwi Wnioskującemu wykonanie przewozu kolejowego na porównywalnych ekonomicznie warunkach;
 - b. pozytywne rozpatrzenie wniosku wiązałoby się z koniecznością poniesienia przez Operatora nakładów koniecznych do realizacji tego wniosku; lub
 - c. ze względu na brak wystarczającej zdolności przepustowej pozytywne rozpatrzenie wniosku uniemożliwiłoby Operatorowi realizację uzasadnionych potrzeb własnych lub wykonanie zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi przewoźnikami kolejowymi.
11. Odmowa dostępu do Obiektu następuje na piśmie i jest doręczana Wnioskodawcy na adres korespondencyjny wskazany we Wniosku o dostęp do Obiektu.
12. W sytuacji, w której Wnioskodawca nie odebrał pisma, o którym mowa pkt. 3 powyżej, pismo uznaje się za doręczone w terminie 14 dni od dnia jego pierwszego awizowania.
13. Operator może jednocześnie powołać się na więcej niż jedną podstawę odmowy, o której mowa powyżej.
14. W przypadku rezygnacji przez Wnioskującego z przydzielonej usługi później niż na 7 dni przed datą, w której miało wystąpić jej wykonanie, albo niewykonania usługi na rzecz Wnioskującego z innych przyczyn leżących po jego stronie, Operator pobiera opłatę rezerwacyjną. Opłata rezerwacyjna wynosi 20% opłaty przewidzianej za usługę zamówioną i niewykonaną.
15. Umowy zawarte przed wejściem w życie Regulaminu zachowują moc obowiązującą przez okres, na jaki zostały zawarte.

§10. OPŁATY ZA DOSTĘP DO OBIEKTU

1. Za dostęp do Obiektu, w tym wykonywanie manewrów, Operator pobiera opłaty.
2. Wysokość opłat, o których mowa w ust. 1, określa Załącznik nr 2 do Regulaminu.
3. Sposób rejestrowania, rozliczania i fakturowania usług wykonanych w Obiekcie reguluje umowa o wykorzystanie zdolności przepustowej zawarta z Operatorem.

Załączniki:

Załącznik nr 1 – Wniosek o dostęp do Obiektu

Załącznik nr 2 – Wysokość opłat za dostęp do Obiektu



WNIOSK O DOSTĘP DO OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ		
Nr wniosku:	Wpłynął do „Terminale Przeladunkowe Sławków-Medyka” Sp. z o. o.	Data:..... Godzina:.....
...../...../..... Nr/miesiąc/rok	Potwierdzenie przyjęcia wniosku przez pracownika „Terminale Przeladunkowe Sławków-Medyka” Sp. z o. o. <i>Pieczęć firmowa i podpis</i>
„Terminale Przeladunkowe Sławków-Medyka” Sp. z o. o. 41-260 Sławków, ul Groniec 1a tel.: +48 32 / 714 25 50 +48 32 / 714 50 51 +48 32 / 714 24 35 mobile: +48 695 746 712 +48 32 / 714 24 38 mobile: +48 609 701 071 Fax: +48 32 / 714 50 53 e-mail: sekretariat@tpsm.pl j.kwec@euterminal.pl a.kuczek@euterminal.pl	Przewoźnik:	
	Nazwa:	
	Adres:	
	Telefon:	
	Fax:	
	e-mail:	
Opis usługi:	Dane:	
DOSTĘP DO OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ		
Cel		
Rodzaj ładunku		
Rodzaj opakowania		
Inne informacje – dotyczące towarów niestandardowych, których nie obejmuje cennik		
Określenie czasu /terminu udostępniania (pożądany układ godzin dostępu do Obiektu)		
Dostęp do Obiektu w dni tygodnia		



Masa brutto pociągu/pojazdów kolejowych		
Ilość wagonów		
Uwagi / Inna usługa (waga)		
Podpis przedstawiciela Przewoźnika składającego wniosek <i>Pieczęć firmowa i podpis</i>	Data
Dane kontaktowe pracownika Przewoźnika		
Imię i nazwisko		
Telefon:		
Faks:		
e-mail:		
Informacje Operatora (wypełnia Operator)		
Wniosek przyjęty do realizacji	Wniosek odrzucony	
Informacja o przydzielonym dostępie do Obiektu	Uzasadnienie odmowy	
Data:.....godz.	Data:..... godz.	
Podpis pracownika	Podpis pracownika	
..... <i>Pieczęć firmowa i podpis</i> <i>Pieczęć firmowa i podpis</i>	
REZYGNACJA z przydzielonego dostępu do Obiektu		
Data złożenia rezygnacji	Data potwierdzenia przyjęcia rezygnacji	
.....godz.godz.	
Podpis pracownika Przewoźnika	Podpis pracownika Zarządcy	
..... <i>Pieczęć firmowa i podpis</i> <i>Pieczęć firmowa i podpis</i>	



Opłaty za dostęp do Obiektu Infrastruktury Usługowej zarządzanej przez Terminale Przeładunkowe Sławków-Medyk Sp. z o.o., zlokalizowanego przy infrastrukturze normalnotorowej (1435 mm) i szerokotorowej (1520 mm), opracowane zgodnie z art. 36e Ustawy o transporcie kolejowym, obowiązują od 09.12.2018 r.

Stawki za dostęp do Obiektu Infrastruktury Usługowej zawiera poniższa tabela:

Rodzaj usługi	Zakres usług	Stawka jednostkowa
Dostęp do terminali towarowych - tory załadunkowe, tory przy rampach, składowiskach	Opłata naliczana jest za wjazd (dostęp) jednego pojazdu kolejowego (wagon, lokomotywa luzem). Opłata za usługę załadunku, wyładunku lub integrację usług towarowego transportu kolejowego z innymi rodzajami transportu naliczana jest wg odrębnej kalkulacji. Opłaty naliczane są w sposób niedyskryminujący w oparciu o odrębne zlecenia lub umowy, które będą zawierane pomiędzy stronami.	5,00 PLN/pojazd kolejowy
Dostęp do terminali towarowych - postój pojazdów kolejowych	Opłata za postój pojazdów kolejowych na torach TPSM powyżej 2 godzin, jest ustalana jako iloczyn czasu trwania postoju i stawki jednostkowej. Opłaty za postój pojazdów kolejowych nie nalicza się, gdy postój wynika z przyczyn leżących po stronie Operatora.	Postój ponadnormatywny pojazdów kolejowych liczony jest według następujących przedziałów czasu: I. postój do dwóch godzin - wolny czas od opłat za postój, II. powyżej drugiej godziny do godziny dwunastej – opłata w wysokości 5 PLN/pojazd kolejowy . III. powyżej dwunastej godziny – opłata w wysokości 10,00 PLN/pojazd kolejowy

Usługi dodatkowe

Stawki jednostkowe opłat dodatkowych zawiera poniższa tabel:

Rodzaj usługi	Zakres usług	Stawka jednostkowa (netto)
składowanie	Opłata uzależniona od uzgodnionego okresu, miejsca oraz wielkości i rodzaju składowanego materiału	Wg odrębnej kalkulacji
ważenie wagonów	Opłata naliczana jest na podstawie wydruku przekazanego dla Przewoźnika	28 PLN/wagon/operację



Usługi pomocnicze

Stawki jednostkowe usług pomocniczych zawiera poniższa tabela:

<i>Rodzaj usługi</i>	<i>Zakres usługi</i>	<i>Stawka jednostkowa (netto)</i>
dostarczanie informacji uzupełniających	----	55,00 PLN/godz.