



Terminale Przeładunkowe Sławków-Medyka Spółka z o.o.
PRZEŁADUNEK | MAGAZYNOWANIE | SPEDYCJA | HANDEL

STATUT SIECI KOLEJOWEJ
DLA BOCZNICY KOLEJOWEJ
TERMINALE PRZEŁADUNKOWE SŁAWKÓW
MEDYKA
Sp. z o.o.

Ważny od dnia 09.12.2017

UŻYTKOWNIK BOCZNICY KOLEJOWA

Terminale Przeladunkowe Sławków Medyka Sp. z o.o., ul. Groniec 1, 41- 60 Sławków, wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Katowice, Numer Krajowego Rejestru Sądowego: 0000253374, Numer Identyfikacji Podatkowej: 954-25-37-209, Numer Regon: 240255205, Kapitał zakładowy: 42 814 000,00 PLN.

DOKUMENT Z ZAKRESU BEZPIECZEŃSTWA:

Świadectwo bezpieczeństwa Nr 029/UK/15 dla użytkownika bocznic kolejowej Terminale Przeladunkowe Sławków Medyka Sp. z o. o, ul. Groniec 1, 41-260 Sławków, ważne do 09.06.2020 r.

PODSTAWA PRAWNA SPORZĄDZENIA STATUTU SIECI KOLEJOWEJ

Zgodnie z art. 5.ust. 2a ustawy z dnia 28 marca 2003 r (tekst jednolity: Dz. U. 2017 r. poz. 2117) zarządca infrastruktury kolejowej określonej w załączniku nr 1 do ww. ustawy sporządza statut sieci kolejowej wskazujący linie kolejowe, bocznic kolejowe oraz inne drogi kolejowe przez niego zarządzane, a także wskazujący, które z nich stanowią infrastrukturę nieczynną lub prywatną. Zarządca umieszcza w statucie sieci kolejowej również informację o elementach infrastruktury kolejowej wchodzących w skład linii kolejowej, które są zarządzane przez innego zarządcę.

CHARAKTERYSTYKA INFRASTRUKTURY:

ELEMENTY INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ							
Nr toru	Nazwa i przeznaczenie toru	Numery rozjazdów ograniczające tor		Długość toru w metrach		Dopuszczalny nacisk osi na szynę [Mg]	Pojemność wag. 2/4-osioowych
		od	do	Ogólna	użyteczna		
Tory o prześwicie 1435 mm							
22	Postojowy, przeładunkowy – tor wyłączony z eksploatacji (nieczynny)	S12	S21	545	345	20	34/17
24	postojowy, przeładunkowy – tor wyłączony z eksploatacji (nieczynny)	115	3 ^c / _d	400	345	20	34/17

330	dojazdowy	S121ab	pd	370,0 (103,9 na terenie TPSM)	-	20	-
331	zdawczo-odbiorczy i przeładunkowy	pd	ko	1635	1583	20	158/79
Tory o prześwicie 1520 mm							
300	dojazdowy	ST179	ST180	106,5	-	25	-
301	zdawczo-odbiorczy i przeładunkowy	ST180	ko	815,5	567	25	-/28

OBJAŚNIENIA:

s - styk przediglicowy rozjazdu,
U - ukres rozjazdu,
ST - ukres krzyżowania,

ppko- poduszka piaskowa kozła oporowego,
pd - przejazd drogowy,
bw - brama wjazdowa,
ko - kozioł oporowy.

DOJAZD: tory dojazdowe są odgałęzieniem od infrastruktury kolejowej Zarządcy „EUROTERMINAL SŁAWKÓW” Sp. o. o.

- w układzie normalnotorowy – od linii nr 665, w km 4,495 odgałęzienie rozjazdem 121c/d od toru nr 41a.
- w układzie szerokotorowym - od linii nr 674, w km 2,520, odgałęzienie rozjazdem nr 137 od toru nr 202a.

Bocznica kolejowa Terminale Przeładunkowe Sławków Medyka Sp. z o.o., udostępnia całą infrastrukturę kolejową, jaką zarządza.

Zasady udostępniania infrastruktury kolejowej zawiera Regulamin dostępu do obiektu infrastruktury kolejowej na rozkład jazdy pociągów 2017/2018, natomiast warunki techniczne korzystania za infrastruktury kolejowej opisuje: Regulamin pracy bocznic kolejowej Terminale Przeładunkowe Sławków – Medyka Sp. z o.o. oraz regulacje wewnętrzne.

INFRASTRUKTURA PRYWATNA I NIECZYNNA

Bocznica kolejowa Terminale Przeładunkowe Sławków Medyka Sp. z o.o. nie posiada infrastruktury prywatnej.

Bocznica kolejowa Terminale Przeładunkowe Sławków Medyka Sp. z o.o. posiada infrastrukturę nieczynną:

- tor 22 o długości całkowitej 545 m;

- tor 24 o długości całkowitej 400 m.

INFRASTRUKTURA ZARZĄDZANA PRZEZ INNEGO ZARZĄDCĘ

Bocznicą kolejową Terminale Przetadunkowe Sławków Medyka Sp. z o.o. nie posiada elementów infrastruktury kolejowej wchodzących w skład linii kolejowej, które są zarządzane przez innego zarządcę.

