



Terminale Przeładunkowe Sławków-Medyka Spółka z o.o.  
PRZEŁADUNEK | MAGAZYNOWANIE | SPEDYCJA | HANDEL

# STATUT OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

Boczniczy Kolejowej

Terminale Przeładunkowe Sławków Medyka Sp. z o.o.

Statut Obiektu obowiązuje od dnia 9 grudnia 2017 r.

## 1. Nazwa Obiektu

Obiekt infrastruktury usługowej funkcjonuje pod nazwą: „**OIU Terminale Przeładunkowe Sławków Medyka**”.

## 2. Postanowienia ogólne

1. Niniejszy statut został opracowany na podstawie art. 36a ust. 2 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.
2. Statut Obiektu obowiązuje od dnia 9 grudnia 2017 r.
3. Statut Obiektu jest zatwierdzany uchwałą Zarządu Operatora.
4. Operator ogłasza statut na stronie internetowej Spółki: <http://www.tpsm.pl>
5. Statut Obiektu podlega aktualizacji w razie zmiany informacji w nim zawartych.
6. Zmiany w treści Statutu Obiektu są odnotowywane w Załączniku nr 1 do Statutu Obiektu.

## 3. Zarządzający Obiektem

Zarządzającym Obiektem jest spółka Terminale Przeładunkowe Sławków – Medyka Sp. z o. o., ul. Groniec 1; 41-260 Sławków ([www.tpsm.pl](http://www.tpsm.pl)), zarejestrowana w Rejestrze Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonym przez Sąd Rejonowy w Katowicach, nr KRS: 0000253374, Numer Identyfikacji Podatkowej: 954-25-37-209, Numer Regon: 240255205, Kapitał zakładowy: 42 814 000,00 PLN.

## 4. Operator Obiektu

Operatorem Obiektu jest spółka Terminale Przeładunkowe Sławków – Medyka Sp. z o. o., ul. Groniec 1; 41-260 Sławków ([www.tpsm.pl](http://www.tpsm.pl)), zarejestrowana w Rejestrze Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonym przez Sąd Rejonowy w Katowicach, nr KRS: 0000253374, Numer Identyfikacji Podatkowej: 954-25-37-209, Numer Regon: 240255205, Kapitał zakładowy: 42 814 000,00 PLN.

## 5. Lokalizacja Obiektu

1. Obiekt zlokalizowany jest w całości na boczniczy kolejowej, której użytkownikiem jest spółka Terminale Przeładunkowe Sławków-Medyka Sp. z o.o.
2. Początek boczniczy w układzie normalnotorowym (o prześwicie 1435 mm) wyznacza 370 metr na torze nr 330, koniec boczniczy w układzie normalnotorowym wyznacza km 2,130 na torze nr 331 (tor zakończony kozłem oporowym).
3. Początek boczniczy w układzie szerokotorowym (o prześwicie 1520 mm) wyznacza skrzyżowanie torów ST179 w 106,5. metrze toru nr 300, koniec boczniczy wyznacza km 1,014 na torze nr 301 (tor zakończony kozłem oporowym).
4. Dojazd do Obiektu w układzie normalnotorowym (1435 mm): infrastruktura odgałęzia się od toru 41a (zarządzanego przez „Euroterminal Sławków” Sp. z o. o.) rozjazdem nr 121c/d w km 4,495;

5. Dojazd do Obiektu w układzie szerokotorowym (1520 mm): infrastruktura odgałęzia się od toru 202a (zarządzanego przez „Euroterminal Sławków” Sp. z o. o.) rozjazdem nr 137 w m 2,520.

## 6. Dostęp do Obiektu

Obiekt jest w całości przeznaczony do udostępniania.

Obiekt jest czynny od poniedziałku do piątku od godz. 7.00 do 15.00. Szczegółowy opis warunków korzystania z Obiektu określa Regulamin dostępu do obiektów infrastruktury usługowej, dostępny na stronie internetowej Operatora.

## 7. Wykaz elementów infrastruktury usługowej wchodzącej w skład Obiektu:

W skład Obiektu wchodzi obiekty budowlane wraz z gruntem, na którym są usytuowane, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczone w całości lub w części do świadczenia usług, o których mowa w pkt. 8 Statutu Obiektu. W skład Obiektu wchodzi ponadto drogi kolejowe umożliwiające świadczenie usług w Obiekcie.

Na Obiekt składają się terminal towarowy wraz z torami ładunkowymi, placami składowymi i urządzeniami specjalistycznymi umożliwiającymi załadunek i rozładunek pociągów towarowych, a także integrację usług towarowego transportu kolejowego z innymi rodzajami transportu oraz wagi wagonowe i usługi postojowe wagonów.

## 8. Zakres świadczonych usług, o których mowa w ust. 2 załącznika nr 2 do ustawy o transporcie kolejowym:

1. Obiekt jest obiektem kompleksowym. Obiekt przeznaczony jest do świadczenia więcej niż jednej usługi właściwej dla obiektu infrastruktury usługowej, o których mowa w ust. 2 i 3 Załącznika nr 2 do Ustawy o transporcie kolejowym, tj. stanowi:
  - a) terminal towarowy wraz z placami składowymi; łączna powierzchnia składowisk to 249 811 m<sup>2</sup> w tym: plac „rytna” – 66 600m<sup>2</sup>, place utwardzone – 6 000m<sup>2</sup>, pozostałe place – 54 000m<sup>2</sup>.
  - b) usługi postojowe wagonów;
  - c) wagi wagonowe.
2. Obiekt przystosowany jest do świadczenia usługi pomocniczej – dostarczania informacji uzupełniających.

## ZAŁĄCZNIK NR 1

### Spis zmian do Statutu Obiektu Infrastruktury Usługowej Bocznica kolejowa Terminale Przeładunkowe Sławków Medyka Sp. z o. o.

Lp.	Data, od której obowiązuje zmiana	Zakres zmian w Statucie Obiektu	Podstawa wprowadzonej zmiany	Uwagi dodatkowe
1	12.06.2018 r.	Dział 5, pkt 4b; dział 7; dział 8, pkt 1b	Aktualizacja informacji o posiadanej infrastrukturze i o dojeździe do OIU	